

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
1. ACTON ROAD (SEE SENOUR RD)									
A. I-74 - SOUTHPORT RD	3	45	18	140	24-24	1.30	A-7C		
B. SOUTHPORT RD - BOUNDARY	3	45	18	140	24-24	1.50	A-7C		
2. AIRPORT EXPRESSWAY									
A. HIGH SCHOOL RD - I-465	3	160	50	160	36-36	0.28	A-4		
B. I-465 - LYNHURST DR	3	180	24-24	180	36-36	0.75	A-4		
C. LYNHURST DR - I-70	2	170	24-24	170	36-36	0.70	A-4		
D. I-70 - HOLT RD	2	170	24-24	170	36-36	0.70	A-4		
E. HOLT RD - BEDFORD AV	2	120	36-36	120	36-36	1.14	G-4		
F. BEDFORD AV - KENTUCKY AV	2	120	36-36	120	36-36	0.26	G-4		
G. KENTUCKY AV - HARDING ST (SEE RAYMOND ST)	1	100	24-24	100	24-24	0.53	G-4		
3. ALABAMA STREET									
A. NORTH ST - MICHIGAN ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
B. MICHIGAN ST - VERMONT ST	1	90	50	90	50	0.09	G-8C.1		
C. VERMONT ST - NEW YORK ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
D. NEW YORK ST - MARKET ST	1	90	60	90	60	0.20	G-8C.1		
E. MARKET ST - WASHINGTON ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
F. WASHINGTON ST - MARYLAND ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
4. ALBANY STREET (SEE TROY AV)									
A. PERKINS AV - SHERMAN DR	2	50	36	120	24-24	0.51	A-7B		
B. SHERMAN DR - 14TH AV	2	90	48	120	24-24	0.20	A-7B		
C. 14TH AV - EMERSON AV (SEE TROY AV)	1	50	24	50	24	0.80	G-7A		
5. ALLISONVILLE ROAD									
A. 96TH ST - I-465	3	120	24-24	160	36-36	1.32	E-9C	\$5,527,617	B
B. I-465 - 82ND ST	3	180	36-36	180	36-36	0.30	A-9C		
C. 82ND ST - KESSLER BL	2	90	24	120	24-24	3.49	E-9B	\$15,305,678	B
D. KESSLER BLVD - FALL CREEK PARKWAY, NORTH DR	2	90	24	120	24-24	2.41	A-9B	\$9,975,586	B
6. AMERIPLEX PARKWAY									
A. STANLEY - SR 67	3	-	0	140	24-24	1.17	C-7C	\$7,674,982	A
B. SR 67 - CAMBY RD (20)	3	-	0	140	24-24	2.30	C-7C-X		
7. ARLINGTON AVENUE									
A. 56TH ST - 46TH ST	2	100	24-24	120	24-24	0.95	G-7B		
B. 46TH ST - 42ND ST	2	100	24-24	120	24-24	0.50	A-7B		
C. 42ND ST - 38TH ST	2	100	24-24	120	24-24	0.51	A-7B		
D. 38TH ST - 34TH ST	2	90	24-24	120	24-24	0.49	G-7B		
E. 34TH ST - 30TH ST	2	90	24-24	120	24-24	0.50	G-7B		
F. 30TH ST - 22ND ST	2	90	24-24	120	24-24	0.91	G-7B		
G. 22ND ST - 21ST ST	2	90	24-24	120	24-24	0.10	G-7B		
H. 21ST ST - 16TH ST	2	50	40	120	24-24	0.51	A-7B		
I. 16TH ST - 14TH ST	2	60	40	120	24-24	0.12	A-7B		
J. 14TH ST - 10TH ST	2	50	40	120	24-24	0.37	A-7B		
K. 10TH ST - 9TH ST	1	90	40	90	40	0.11	G-7A		
L. 9TH ST - PLEASANT RUN PKY, N DR	1	60	40	60	40	0.25	G-7A		
M. PLEASANT RUN PKY, N DR - WASHINGTON ST	1	60	38	60	38	0.35	G-7A		
N. WASHINGTON ST - BROOKVILLE RD	1	60	36	60	36	0.93	G-7A		
O. BROOKVILLE RD - MINNESOTA ST	3	70	20	140	24-24	0.74	A-7C		
P. MINNESOTA ST - RAYMOND ST	3	50	21	140	24-24	0.55	A-7C		
Q. RAYMOND ST - SOUTHEASTERN AV	3	50	20	140	24-24	0.28	A-7C		
R. SOUTHEASTERN AV - TROY AV	3	60	20	140	24-24	0.72	A-7C		
S. TROY AV - THOMPSON RD	3	50	20	140	24-24	2.00	A-7C		
T. THOMPSON RD - EDGEWOOD AV	3	50	20	140	24-24	0.95	A-9C		
U. EDGEWOOD AV - SHELBYVILLE RD	3	50	20	140	24-24	0.37	A-9C		
V. SHELBYVILLE RD - SOUTHPORT RD	3	50	20	140	24-24	0.68	A-9C		
W. SOUTHPORT RD - COUNTY LINE S RD (SEE ARLINGTON AV: JOHNSON COUNTY)	3	50	18	140	24-24	2.04	A-9C		
8. BELMONT AVENUE									
A. 10TH ST - MICHIGAN ST	1	70	30	70	30	0.40	G-10A		
B. MICHIGAN ST - WASHINGTON ST	1	60	30	60	30	0.58	G-10A		
C. WASHINGTON ST - MARYLAND ST	1	50	40	50	40	0.03	G-10A		
D. MARYLAND ST - OLIVER ST	1	70	24	70	24	0.53	G-10A		
E. OLIVER ST - WYOMING ST	1	70	30	70	30	0.21	G-10A		
F. WYOMING ST - MORRIS ST	1	55	30	55	30	0.28	G-10A		
G. MORRIS ST - MINNESOTA ST	1	55	30	55	30	0.50	G-10A		
H. MINNESOTA ST - KENTUCKY AV	1	50	30	50	30	0.46	G-10A		

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
9. BINFORD BL. A. 75TH ST - ALLISONVILLE RD (SEE SR 37 NORTH)	2	170	24-24	170	36-36	7.10	A-6B		
9. BLOYD AVENUE (SEE 22ND ST)									
A. SHELDON ST - GREENBRIER LE (10)	1	-	0	S	0	0.28	C-10A		
B. GREENBRIER LE - RURAL ST	1	50	33	50	33	0.48	C-10A		
C. RURAL ST - DEARBORN ST (24) (SEE 21ST ST)	1	-	0	S	0	0.28	C-7A		
10. BLUFF ROAD (SEE WEST ST)									
A. WEST ST - TROY AV	2	50	22	120	24-24	0.61	E-7B	\$2,951,600	D
B. TROY AV - HANNA AV	2	50	22	120	24-24	1.00	E-7B	"	D
C. HANNA AV - BANTA RD	3	50	22	140	24-24	2.55	E-7C	\$14,216,446	D
D. BANTA RD - SOUTHPORT RD	3	60	22	140	24-24	0.51	E-7C	"	D
E. SOUTHPORT RD - SR 37 EXWY (SEE SR-37 EXWY)	3	33	22	140	24-24	0.59	E-7C	"	D
11. BRANDT ROAD A. 96TH ST - RIVER RD (SEE RIVER ROAD)	3	40	18	80	24	0.51	A-10C		
12. BROAD RIPPLE AVENUE A. COLLEGE AV - GUILFORD AV	1	62	51	62	51	0.15	G-9A		
B. GUILFORD AV - COMPTON ST	1	70	51	70	51	0.21	G-9A		
C. COMPTON ST - HAVERFORD AV	1	85	44	85	44	0.13	G-9A		
D. HAVERFORD AV - EVANSTON AV (SEE 62ND ST)	1	70	44	70	44	0.50	G-9A		
13. BROOKSIDE PKWY, S DRIVE (SEE NOWLAND AV)									
A. JEFFERSON AV - KEYSTONE AV	1	60	40	60	40	0.16	G-7A		
B. KEYSTONE AV - PARKER AV	1	60	40	60	40	0.48	G-7A		
C. PARKER AV - SHERMAN DR (SEE 16TH ST)	1	50	34	50	40	0.65	G-7A		
14. BROOKVILLE ROAD (SEE ENGLISH AV)									
A. ENGLISH AV - RITTER AV	1	66	50	66	50	0.16	G-7A		
B. RITTER AV - GRAHAM AV	1	66	50	66	50	0.26	G-7A		
C. GRAHAM AV - ARLINGTON AV	1	74	50	74	50	0.26	G-7A		
D. ARLINGTON AV - HUNTER DR	3	90	24	140	24-24	0.77	E-7C	\$2,500,000	A
E. HUNTER DR - ROAD 100	3	100	48	140	24-24	0.43	A-7C		
F. ROAD 100 - SHORTRIDGE RD	3	120	48	160	36-36	0.28	A-6C		
G. SHORTRIDGE RD - I-465	3	120	48	160	36-36	0.20	A-6C		
H. I-465 - FRANKLIN RD	3	100	48	160	36-36	0.82	E-6C	\$3,214,643	A
I. FRANKLIN RD - POST RD	3	50	22	140	36-36	0.94	E-7C	\$5,075,463	A
J. POST RD - DAVIS RD	3	50	21	140	24-24	1.13	E-7C		A
K. DAVIS RD - GERMAN CHURCH RD	3	50	22	140	24-24	0.99	E-7C	\$5,710,000	A
L. GERMAN CHURCH RD - E CARROLL RD	3	55	22	140	24-24	1.01	E-7C		A
15. BURDSAL PARKWAY A. HARDING ST - 24TH ST (SEE FALL CREEK BL)	1	180	66	180	66	0.65	G-6A		
16. CALVARY STREET (SEE MCCARTY ST)									
A. VIRGINIA AV - FLETCHER AV	1	60	40	60	40	0.25	G-7A		
B. FLETCHER AV - ENGLISH AV (SEE ENGLISH AV)	1	60	40	60	40	0.10	G-7A		
17. CAMBY ROAD A. SR 67 - TROTTER RD	3	60	18	140	24-24	0.15	A-7C		
B. TROTTER RD - MENDENHALL RD	3	55	18	140	24-24	1.00	A-7C		
C. MENDENHALL RD - MOORESVILLE RD	3	60	18	140	24-24	0.75	A-7C		
D. MOORESVILLE RD - MANN RD (18) (SEE SOUTHPORT RD)	3	-	0	S	24-24	1.49	B-7C-X		
18. CAPITOL AVENUE A. WESTFIELD BL - 52ND ST	1	60	36	60	36	0.40	G-9A		
B. 52ND ST - 46TH ST	1	60	36	60	36	0.60	G-9A		
C. 46TH ST - 38TH ST	1	60	40	60	40	1.00	G-9A		
D. 38TH ST - 34TH ST	1	60	40	60	40	0.52	G-8B.1		
E. 34TH ST - 21ST ST	1	70	40	70	40	1.54	G-8B.1		
F. 21ST ST - 10TH ST	1	70	54	70	54	0.86	G-8C.1		
G. 10TH ST - WASHINGTON ST	1	90	60	90	60	1.01	G-8C.1		
H. WASHINGTON ST - GEORGIA ST	1	90	50	90	50	0.20	G-8C.1		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
I. GEORGIA ST - SOUTH ST	1	90	50	90	50	0.20	G-8C.1		
J. SOUTH ST - MERRILL ST	1	90	32	90	32	0.17	G-8B.1		
K. MERRILL ST - MCCARTY ST	1	60	32	60	32	0.17	G-8B.1		
L. MCCARTY ST - WYOMING ST	1	60	30	60	30	0.10	G-8B.1		
M. WYOMING ST - I-70 (RAMP)	1	150	20	150	20	0.12	G-8B.1		
19. E. CARROLL ROAD									
A. 86TH ST - 62ND ST	3	45	16	140	24-24	2.95	A-9C		
B. 62ND ST - 56TH ST	3	45	16	140	24-24	0.90	A-9C		
C. 56TH ST - 46TH ST	3	45	16	140	24-24	0.86	A-9C		
D. 46TH ST - 38TH ST	3	50	16	140	24-24	1.01	A-9C		
E. 38TH ST - 30TH ST	3	45	15	140	24-24	1.01	A-9C		
F. WASHINGTON ST - BROOKVILLE RD	3	50	18	140	24-24	2.99	A-9C		
G. BROOKVILLE RD - MCGREGOR RD	3	50	18	140	24-24	5.20	A-9C		
20. CARSON AVENUE									
A. SHELBY ST - TROY AV	2	60	19	80	24	0.21	A-10B		
B. TROY AV - MARTIN ST	2	70	19	80	24	0.28	A-10B		
C. MARTIN ST - SUMNER AV	2	50	19	80	24	0.40	A-10B		
D. SUMNER AV - HANNA AV	2	50	19	80	24	0.64	A-10B		
E. HANNA AV - THOMPSON RD	2	50	19	80	24	1.30	A-10B		
21. CENTRAL AVENUE									
A. WESTFIELD BL - KESSLER BL	1	60	44	60	44	0.30	G-9A		
B. KESSLER BL - 38TH ST	1	60	44	60	44	2.56	G-9A		
C. 38TH ST - 34TH ST	1	60	45	60	45	0.51	G-7A		
D. 34TH ST - 25TH ST	1	60	36	60	36	0.99	G-8B.1		
E. 25TH ST - 22ND ST	1	50	36	50	36	0.38	G-8B.1		
F. 22ND ST - 16TH ST	1	60	36	60	36	0.62	G-8B.1		
G. 16TH ST - 10TH ST (SEE EAST ST)	1	65	36	65	36	0.49	G-8B.1		
22. CHURCHMAN AVENUE (SEE 13TH AV)									
A. 13TH AV - 6TH AV (SEE CINCINNATI ST)	2	50	22	80	24	0.47	A-10B		
23. CHURCHMAN BYPASS (SEE CHURCHMAN RD)									
A. CHURCHMAN RD - HANNA AV	3	50	22	80	24	0.60	A-10C		
24. CHURCHMAN ROAD (SEE CINCINNATI ST)									
A. VAN WINKLE ST - CHURCHMAN BP (SEE CHURCHMAN BYPASS)	3	40	20	80	24	0.80	A-10C		
25. CINCINNATI STREET (SEE CHURCHMAN AV)									
A. 6TH AV - VAN WINKLE ST (SEE CHURCHMAN RD)	3	50	22	80	24	0.40	A-10C		
26. COLLEGE AVENUE									
A. 96TH ST - 86TH ST	3	90	22	140	24-24	1.00	E-7C		
B. 86TH ST - 82ND ST	2	90	22	120	24-24	0.43	E-7B		
C. 82ND ST - 71ST ST	2	90	22	120	24-24	1.55	E-7B		
D. 71ST ST - 65TH ST	1	100	24-24	100	24-24	0.65	G-7A		
E. 65TH ST - BROAD RIPPLE AV	1	100	44	100	44	0.25	G-7A		
F. BROAD RIPPLE AV - KESSLER BL	1	85	54	85	54	0.51	G-7A		
G. KESSLER BL - 52ND ST	1	90	54	90	54	1.15	G-7A		
H. 52ND ST - FAIRFIELD AV	1	80	50	80	50	1.89	G-7A		
I. FAIRFIELD AV - 34TH ST	1	80	50	80	50	0.10	G-7A		
J. 34TH ST - 30TH ST	1	80	50	80	50	0.50	G-7A		
K. 30TH ST - FALL CREEK PKY, N DR	1	80	50	80	50	0.10	G-7A		
L. FALL CREEK PKY, N DR - 16TH ST	1	80	48	80	48	1.38	G-7A		
M. 16TH ST - 11TH ST	1	80	55	80	55	0.45	G-7A		
N. 11TH ST - 10TH ST	1	120	55	120	55	0.11	G-7A		
O. 10TH ST - MASSACHUSETTS AV	1	100	42	100	42	0.07	G-7A		
P. MASSACHUSETTS AV - MICHIGAN ST	1	60	44	60	44	0.26	G-8B.1		
Q. MICHIGAN ST - NEW YORK ST	1	60	38	60	38	0.19	G-8B.1		
R. NEW YORK ST - OHIO ST	1	60	38	60	38	0.10	G-8B.1		
S. OHIO ST - MARKET ST	1	60	38	60	38	0.10	G-8B.1		
T. MARKET ST - WASHINGTON ST	1	60	38	60	38	0.09	G-8B.1		
U. WASHINGTON ST - VIRGINIA AV	1	60	33	60	33	0.63	G-8B.1		
27. COMMERCE AVENUE (SEE 16TH ST)									
A. ROOSEVELT AV - WINDSOR ST (SEE NOWLAND AV)	1	50	40	50	40	0.28	G-7A		

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
28. CONCORD STREET (SEE KESSLER BL N DR)									
A. 16TH ST - WALNUT ST	1	45	22	45	22	1.02	G-9A		
B. WALNUT ST - MICHIGAN ST	1	55	28	55	28	0.20	G-9A		
C. MICHIGAN ST - VERMONT ST (SEE VERMONT ST)	1	60	30	60	30	0.10	G-9A		
29. COOPER ROAD (SEE TOWNSHIP LINE RD)									
A. MICHIGAN RD - 62ND ST (7)	3	-	0	S	24-24	0.91	B-7C-X	\$3,940,340	C
B. 62ND ST - 56TH ST (SEE KESSLER BL N DR)	2	50	20	120	24-24	0.98	A-7B		
30. COSSELL ROAD									
A. 10TH ST - GRANDE AV	1	40	20	40	20	0.73	G-7A		
B. GRANDE AV - LYONS AV (SEE MICHIGAN ST)	1	50	20	50	20	0.05	G-7A		
31. COUNTRY CLUB ROAD (SEE DANDY TRAIL)									
A. CRAWFORDSVILLE RD - MAURICE DR	3	40	16	140	24-24	0.65	A-9C		
B. MAURICE DR - 21ST ST	3	80	16	140	24-24	0.48	A-9C		
C. 21ST ST - OLD FARM LE	3	80	16	140	24-24	0.15	A-9C		
D. OLD FARM LE - 10TH ST	3	45	16	140	24-24	0.86	A-9C		
E. 10TH ST - ROCKVILLE RD (SEE BRIDGEPORT RD)	3	50	16	140	24-24	1.03	A-9C		
32. COUNTY LINE SOUTH ROAD									
A. SR 37 - MORGANTOWN RD	3	50	20	140	24-24	0.45	E-7C	\$914,728	D
B. MORGANTOWN RD - MERIDIAN ST	3	50	20	140	24-24	2.00	A-7C		
C. MERIDIAN ST - SHELBY ST	3	50	22V	140	24-24	1.00	E-7C	\$3,034,431	A
D. SHELBY ST - U.S. 31	3	100	24-24	140	24-24	0.76	G-7C		
E. U.S. 31 - HARDEGAN	3	100	24-24	140	24-24	0.76	G-7C		
F. HARDEGAN - MADISON AV	3	50	50	140	24-24	0.52	A-7C		
G. MADISON AV - EMERSON AV	3	50	24-24	140	24-24	1.83	E-7C		
H. EMERSON AV - I-65	3	50	36-36	140	24-24	0.45	E-7C		
I. I-65 - ARLINGTON AV	3	50	24-24	140	24-24	0.55	E-7C		
J. ARLINGTON AV - FIVE POINTS RD	3	40	20	140	24-24	1.00	A-7C		
K. FIVE POINTS RD - FRANKLIN RD (19)	3	-	0	S	24-24	1.38	B-7C-X		
33. CRAWFORDSVILLE ROAD									
A. RACEWAY RD - CONRAIL	3	60	24	140	24-24	0.70	A-7C		
B. CONRAIL - COUNTRY CLUB RD	3	50	24	140	24-24	0.40	A-7C		
C. COUNTRY CLUB RD - GIRLS SCHOOL RD	3	50	24	140	24-24	1.10	A-7C		
D. GIRLS SCHOOL RD - HIGH SCHOOL RD	3	120	24-24	149	24-24	1.15	G-7C		
E. HIGH SCHOOL RD - CUNNINGHAM RD	2	250	24-24	250	36-36	0.34	A-6B		
F. CUNNINGHAM RD - 22ND ST	2	80	24-24	140	36-36	0.58	A-6B		
G. 22ND ST - LYNHURST DR	2	120	24-24	140	36-36	0.35	A-6B		
H. LYNHURST DR - WINTON AV	2	80	24-24	140	36-36	0.22	A-6B		
I. WINTON AV - GEORGETOWN RD	2	80	24-24	140	36-36	0.43	A-6B		
34. CUMBERLAND ROAD									
A. 30TH ST - 21ST ST	3	50	16	80	24	1.05	A-10C		
B. 21ST ST - 10TH ST	3	50	17	80	24	1.00	A-10C		
C. 10TH ST - WASHINGTON ST	3	50	18	80	24	0.40	A-10C		
35. CUNNINGHAM ROAD									
A. CRAWFORDSVILLE RD - 21ST ST	2	50	20	120	24-24	0.30	A-9B		
B. 21ST ST - 16TH ST (SEE 16TH ST)	2	65	48	120	24-24	0.50	A-9B		
36. DANDY TRAIL									
A. 38TH ST - 34TH ST.	3	100	24-24	140	24-24	0.40	A-7C		
B. 34TH ST - CRAWFORDSVILLE RD. (SEE COUNTRY CLUB RD)	3	100	20	140	24-24	0.60	E-7C	\$2,398,708	C
37. DAVIS ROAD (SEE MITTHOEFER RD)									
A. BROOKVILLE RD - RAYMOND ST	3	40	16	140	24-24	0.10	A-9C		
B. RAYMOND ST - TROY AV	3	40	16	140	24-24	1.00	A-9C		
C. TROY AV - VANDERGRIF RD	3	40	16	140	24-24	0.70	A-9C		
38. DEAN ROAD									
A. 82ND ST - 79TH ST	3	50	18	140	24-24	0.69	A-9C		
B. 79TH ST - 75TH ST	2	80	18	120	24-24	0.49	A-9B		
C. 75TH ST - 71ST ST	2	80	18	120	24-24	0.52	A-9B		
D. 71ST ST - 65TH ST	2	60	18	120	24-24	0.50	A-9B		
E. 65TH ST - 62ND ST	2	60	18	120	24-24	0.50	A-9B		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities: "A" to "C", pg. 18

"-" data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
39. DELAWARE STREET									
A. 30TH ST - 29TH	1	50	35	50	35	0.12	G-8B.1		
B. 29TH ST - FALL CREEK PKY	1	50	35	50	35	0.16	G-8B.1		
C. FALL CREEK PKY, N DR - FALL CREEK PKY, S DR	1	60	40	60	40	0.05	G-8B.1		
D. FALL CREEK PKY, S DR - 25TH ST	1	60	40	60	40	0.15	G-8B.1		
E. 25TH ST - 23RD ST	1	60	50	60	50	0.38	G-8C.1		
F. 23RD ST - 22ND ST	1	66	50	66	50	0.32	G-8C.1		
G. 22ND ST - 19TH ST	1	70	50	70	50	0.32	G-8C.1		
H. 19TH ST - 16TH ST	1	60	50	60	50	0.29	G-8C.1		
I. 16TH ST - 11TH ST	1	76	54	76	54	0.44	G-8C.1		
J. 11TH ST - ST. CLAIR ST	1	60	50	60	50	0.28	G-8C.1		
K. ST. CLAIR ST - NORTH ST	1	90	60	90	60	0.18	G-8C.1		
L. NORTH ST - MICHIGAN ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
M. MICHIGAN ST - MARKET ST	1	90	60	90	60	0.40	G-8C.1		
N. MARKET ST - MARYLAND ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
O. MARYLAND ST - GEORGIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
P. GEORGIA ST - SOUTH ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
Q. SOUTH ST - MERRILL ST	1	80	46	80	46	0.17	G-8C.1		
R. MERRILL ST - MADISON AV (SEE MADISON AV)	1	80	50	80	50	0.34	G-8C.1		
40. DITCH ROAD									
A. 96TH ST - 86TH ST	3	80	17	140	24-24	1.00	A-9C		
B. 86TH ST - 79TH ST	2	80	20	120	24-24	1.00	A-9B		
C. 79TH ST - GRANDVIEW DR (SEE GRANDVIEW DR)	2	120	20	120	24-24	0.18	A-9B		
41. DR. ANDREW J. BROWN AV (SEE SUTHERLAND AV)									
A. SUTHERLAND AV - 33RD ST	1	90	50	90	50	0.04	G-9A		
B. 33RD ST - 30TH ST	1	100	50	100	50	0.36	G-9A		
C. 30TH ST - 22ND ST	1	100	50	100	50	0.90	G-7A		
D. 22ND ST - 16TH ST	1	100	50	100	50	0.63	G-7A		
42. DR. M. L. KING JR. ST (SEE MICHIGAN RD)									
A. 38TH ST - CLIFTON ST	1	73	37	73	37	0.25	G-7A		
B. CLIFTON ST - I-65	1	80	50	80	50	0.70	G-7A		
C. I-65 - 30TH ST	1	80	50	80	50	0.10	G-7A		
D. 30TH ST - 29TH ST	1	80	50	80	50	0.13	G-7A		
E. 29TH ST - FALL CREEK PKY, N DR	1	80	50	80	50	0.75	G-7A		
F. FALL CREEK PKY, N DR - 16TH ST	1	60	45	60	45	0.64	G-7A		
G. 16TH ST - 15TH ST	1	60	50	60	50	0.09	G-7A		
H. 15TH ST - 13TH ST	1	90	50	90	50	0.13	G-7A		
I. 13TH ST - 12TH ST	1	90	50	90	50	0.11	G-7A		
J. 12TH ST - 11TH ST	1	100	50	100	50	0.08	G-7A		
K. 11TH ST - 10TH ST	1	100	50	100	50	0.10	G-7A		
L. 10TH ST - NORTH ST (SEE WEST ST)	1	120	36-36	120	36-36	0.36	G-6A		
43. EAGLE CREEK PARKWAY (SEE REED RD)									
A. REED RD - 46TH ST (11)	3	-	0	S	24-24	0.38	B-9C-X		
B. 46TH ST - 38TH ST	3	140	24	140	24-24	1.04	A-9C		
44. EAST STREET (SEE CENTRAL AV)									
A. 10TH ST - NORTH ST	1	60	40	60	40	0.38	G-8B.1		
B. NORTH ST - MICHIGAN ST	1	90	40	90	40	0.09	G-8B.1		
C. MICHIGAN ST - OHIO ST	1	90	40	90	40	0.28	G-8B.1		
D. OHIO ST - WASHINGTON ST	1	90	50	90	50	0.18	G-8C.1		
E. WASHINGTON ST - SOUTH ST	1	90	60	90	60	0.39	G-8C.1		
F. SOUTH ST - MCCARTY ST	1	84	30-30	84	30-30	0.33	G-7A		
G. MCCARTY ST - MORRIS ST	1	84	30-30	84	30-30	0.32	G-7A		
H. MORRIS ST - SANDERS ST	1	80	48	80	48	0.06	G-7A		
I. SANDERS ST - RAYMOND ST	1	100	34	100	34	0.92	G-7A		
J. MADISON AV - SUMNER AV	2	140	36-36	140	36-36	0.25	A-6B		
K. SUMNER AV - HANNA AV	2	140	36-36	140	36-36	0.50	A-6B		
L. HANNA AV - SOUTHERN PLAZA DR	2	120	36-36	140	36-36	0.36	G-6B		
M. SOUTHERN PLAZA DR - I465	2	120	36-36	140	36-36	0.24	G-6B		
N. I-465 - THOMPSON RD	2	120	36-36	140	36-36	0.40	G-6B		
O. THOMPSON RD - EDGEWOOD AV	2	100	36-36	140	36-36	0.98	G-6B		
P. EDGEWOOD AV - BANTA RD	2	140	36-36	140	36-36	0.51	G-6B		
Q. BANTA RD - SOUTHPORT RD	2	150	36-36	150	36-36	0.51	G-6B		
R. SOUTHPORT RD - STOP 11 RD	2	150	36-36	150	36-36	1.14	G-6B		
S. STOP 11 RD - COUNTY LINE S RD (SEE EAST ST: JOHNSON COUNTY)	3	160	36-36	160	36-36	1.12	G-6C		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities: "A" to "C", pg. 18

"-" data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
45. EDGEWOOD AVENUE									
A. HARDING ST - BLUFF RD	3	50	18	140	24-24	0.59	A-7C		
B. BLUFF RD - MERIDIAN ST	2	50	19	120	24-24	0.94	A-7B		
C. MERIDIAN ST - SHELBY ST	2	50	21	120	24-24	1.00	A-7B		
D. SHELBY ST - MADISON AV	2	50	21	120	24-24	0.38	A-7B		
E. MADISON AV - MCFARLAND RD	2	50	19	120	24-24	1.28	A-7B		
F. MCFARLAND RD - EMERSON AV	3	50	18	140	24-24	1.51	A-7C		
G. EMERSON AV - FIVE POINTS RD	3	50	18	140	24-24	2.00	A-9C		
H. FIVE POINTS RD - FRANKLIN RD	3	50	18	140	24-24	1.40	A-9C		
I. FRANKLIN RD - HICKORY RD	3	50	19	140	24-24	1.30	A-9C		
J. HICKORY RD - SOUTHEASTERN AV	3	50	19	140	24-24	1.10	A-9C		
46. EMERSON AVENUE (SEE EMERSON WAY)									
A. LADYWOOD DR - 39TH ST	2	100	24-24	120	24-24	1.41	G-7B		
B. 39TH ST - 38TH ST	2	100	24-24	120	24-24	0.10	G-7B		
C. 38TH ST - 30TH ST	2	120	36-36	140	36-36	1.05	G-6B		
D. 30TH ST - I-70	2	120	36-36	140	36-36	0.50	G-6B		
E. I-70 - 21ST ST	2	120	36-36	140	36-36	0.40	G-6B		
F. 21ST ST - 16TH ST	1	90	24-24	90	24-24	0.50	G-7A		
G. 16TH ST - 10TH ST	1	90	40	90	40	0.50	G-7A		
H. 10TH ST - WASHINGTON ST	1	60	24	60	24	0.76	G-7A		
I. WASHINGTON ST - JULIAN AV	1	68	40	68	40	0.08	G-7A		
J. JULIAN AV - BROOKVILLE RD	1	75	40	75	40	0.47	G-7A		
K. BROOKVILLE RD - ENGLISH AV	1	80	40	80	40	0.12	G-7A		
L. ENGLISH AV - PROSPECT ST	1	80	40	80	40	0.51	G-7A		
M. PROSPECT ST - RAYMOND ST	2	90	18	120	24-24	0.97	A-7B		
N. RAYMOND ST - ALBANY ST	2	100	48	120	24-24	1.00	A-7B		
O. ALBANY ST - HANNA AV	3	100	24-24	140	24-24	1.00	G-7C		
P. HANNA AV - I-465	3	100	24-24	140	24-24	0.40	G-7C		
Q. I-465 - THOMPSON RD	3	120	24-24	160	36-36	0.62	E-7C	\$2,430,584	D
R. THOMPSON RD - SHELBYVILLE RD	3	50	20	140	24-24	0.47	E-7C		
S. SHELBYVILLE - SOUTHPORT RD	3	50	20	140	24-24	1.50	E-7C	\$5,100,000	A
T. SOUTHPORT RD - IVORY WY	3	200	20	200	24-24	0.70	A-7C		
U. IVORY WY - STOP 11 RD	3	50	20	140	24-24	0.30	A-7C		
V. STOP 11 RD - COUNTY LINE S RD (SEE EMERSON AV: JOHNSON COUNTY)	3	50	20	140	24-24	1.00	A-7C		
47. EMERSON WAY (SEE FALL CREEK RD)									
A. KESSLER BL - 56TH ST	2	50	22	120	24-24	0.20	A-7B		
B. 56TH ST - LADYWOOD DR (SEE EMERSON AV)	2	80	48	120	24-24	0.58	A-7B		
48. ENGLISH AV (SEE CALVARY ST)									
A. SHELBY ST - STATE ST	1	60	40	60	40	0.50	G-7A		
B. STATE ST - RURAL AV	1	60	40	60	40	0.80	G-7A		
C. RURAL AV - SHERMAN DR	1	60	40	60	40	0.79	G-7A		
D. SHERMAN DR - BRADLEY AV	1	73	40	73	40	0.06	G-7A		
E. BRADLEY AV - GRANT AV	1	86	40	86	40	0.19	G-7A		
F. GRANT AV - KINGBRIDGE ST	1	73	40	73	40	0.13	G-7A		
G. KINGBRIDGE ST - DREXEL AV	1	85	40	85	40	0.18	G-7A		
H. DREXEL AV - WORCESTER RD	1	70	40	70	40	0.18	G-7A		
I. WORCESTER RD - EMERSON AV	1	80	40	80	40	0.25	G-7A		
J. EMERSON AV - BROOKVILLE RD (SEE BROOKVILLE RD)	1	80	40	80	40	0.32	G-7A		
K. ARLINGTON AV - KITLEY AV	2	60	24	120	24-24	0.50	A-9B		
L. KITLEY AV - EDMONDSON AV	2	70	40	120	24-24	0.25	A-9B		
M. EDMONDSON AV - SHADELAND AV	2	50	50	120	24-24	0.35	G-9B		
N. SHADELAND AV - SHORTRIDGE RD	2	110	50	120	24-24	0.10	G-9B		
O. SHORTRIDGE RD - HUBER ST	2	50	19	120	24-24	0.50	A-9B		
P. HUBER ST - FRANKLIN RD (SEE RAWLES AV)	2	200	19	200	24-24	0.25	A-9B		
49. FALL CREEK ROAD									
A. 96TH ST - 80TH ST	3	50	19	140	24-24	2.08	A-9C		
B. 80TH ST - HAGUE RD	3	50	19	140	24-24	2.71	A-9C		
C. HAGUE RD - SHADELAND AV	3	40	22	140	24-24	1.05	E-9C	\$3,848,157	D
D. SHADELAND AV - KESSLER BL (SEE EMERSON WY)	2	75	22	120	24-24	2.45	A-9B		
50. FALL CREEK BOULEVARD (SEE BURDSAL PKY)									
A. 24TH ST - DR. M.L. KING JR ST	1	100	40	100	40	0.35	G-7A		
B. DR. M.L. KING JR ST - SENATE AV	1	100	40	100	40	0.28	G-7A		
C. SENATE AV - CAPITOL AV	1	100	40	100	40	0.40	G-7A		
D. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	100	40	100	40	0.14	G-7A		

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities: "A" to "C", pg. 18

"-" data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
(SEE FALL CREEK PY W, N DR)									
51. FALL CREEK PKWY E, N DR									
A. 56TH ST - 46TH ST	2	100	36	100	48	2.06	A-9B		
B. 46TH ST - ALLISONVILLE RD	2	70	36	80	48	0.72	A-9B		
C. ALLISONVILLE RD - 30TH ST	1	100	66	100	66	2.29	G-6A		
D. 30TH ST - COLLEGE AV	1	100	66	100	66	0.13	G-6A		
E. COLLEGE AV - CENTRAL AV	1	100	66	100	66	0.31	G-6A		
F. CENTRAL AV - DELAWARE ST	1	100	24-24	100	24-24	0.19	G-7A		
G. DELAWARE ST - MERIDIAN ST (SEE FALL CREEK PKY W, N DR)	1	100	24-24	100	24-24	0.23	G-7A		
52. FALL CREEK PKWY W, N DR (SEE FALL CREEK PKY E, N DR)									
A. MERIDIAN ST - ILLINOIS ST (SEE FALL CREEK BL)	1	100	50	100	50	0.14	G-7A		
53. FALL CREEK PKWY E, S DR									
A. PENNSYLVANIA ST - DELAWARE ST	1	100	40	100	40	0.16	G-7A		
54. FISHBACK RD									
A. RACEWAY RD - WILSON RD	3	50	20	80	24	0.50	A-10C		
55. FIVE POINTS ROAD									
A. TROY AV - THOMPSON RD	3	50	20	140	24-24	2.10	A-9C		
B. THOMPSON RD - EDGEWOOD AV	3	50	20	140	24-24	0.95	A-9C		
C. EDGEWOOD AV - SOUTHPORT RD	3	50	18	140	24-24	1.07	A-9C		
D. SOUTHPORT RD - SHELBYVILLE RD	3	50	16	140	24-24	0.31	A-9C		
E. SHELBYVILLE RD - STOP 11 RD	3	50	16	140	24-24	0.70	A-9C		
F. STOP 11 RD - COUNTY LINE S RD (SEE 5 POINTS RD: JOHNSON COUNTY)	3	50	16	140	24-24	1.00	A-9C		
56. FLETCHER AVENUE (SEE SOUTH ST)									
A. EAST ST - COLLEGE AV	1	90	50	90	50	0.20	G-7A		
B. COLLEGE AV - CALVARY ST	1	100	50	100	50	0.35	G-7A		
57. FRANKLIN ROAD									
A. 56TH ST - 46TH ST	2	90	24	120	24-24	1.02	A-9B		
B. 46TH ST - PENDLETON PIKE	2	60	38	120	24-24	0.28	A-9B		
C. PENDLETON PIKE - 38TH ST	2	50	20	120	24-24	0.70	E-7B	\$2,000,000	A
D. 38TH ST - 21ST ST	2	60	24	120	24-24	2.07	E-7B		
E. 21ST ST - 16TH ST	2	50	20	120	24-24	0.57	A-7B		
F. 16TH ST - 10TH ST	2	70	19	120	24-24	0.50	A-7B		
G. 10TH ST - WASHINGTON ST	2	70	18	120	24-24	0.60	A-7B		
H. WASHINGTON ST - ENGLISH AV	3	40	18	140	24-24	0.75	A-7C		
I. ENGLISH AV - BROOKVILLE RD	3	40	18	140	24-24	0.80	A-7C		
J. BROOKVILLE RD - RAYMOND ST	3	40	20	140	24-24	1.60	A-9C		
K. RAYMOND ST - TROY AV	3	45	20	140	24-24	1.20	A-9C		
L. TROY AV - SOUTHEASTERN AV	3	45	20	140	24-24	1.14	A-9C		
M. SOUTHEASTERN AV - THOMPSON RD	3	80	19	140	24-24	1.00	A-7C		
N. THOMPSON RD - EDGEWOOD AV	3	50	22	140	24-24	1.00	A-7C		
O. EDGEWOOD AV - SOUTHPORT RD	3	50	21	140	24-24	1.03	A-7C		
P. SOUTHPORT RD - COUNTY LINE S RD (SEE FRANKLIN RD: JOHNSON COUNTY)	3	45	20	140	24-24	2.02	A-7C		
58. FRYE ROAD (SEE STOP 11)									
A. SHELBYVILLE RD - FRANKLIN RD	3	40	18	140	24-24	0.60	A-9C		
59. GEORGETOWN ROAD									
A. 96TH ST - 86TH ST (1)	3	-	0	S	24-24	1.01	B-7C-X		
B. 86TH ST - 62ND ST	3	50	20	140	24-24	3.05	E-7C	\$11,217,510	B
C. 62ND ST - 56TH ST	3	100	24	140	24-24	0.98	E-7C	\$3,725,317	B
D. 56TH ST - LAFAYETTE RD (SEE PIKE PLAZA RD)	3	140	24	140	24-24	1.33	E-7C	\$5,080,980	A
E. LAFAYETTE RD - 38TH ST	3	100	24-24	140	24-24	0.35	G-9C		
F. 38TH ST - 30TH ST	2	90	35	120	24-24	1.00	A-9B		
G. 30TH ST - 25TH ST	2	90	48	120	24-24	0.45	A-9B		
H. 25TH ST - 16TH ST	2	50	48	120	24-24	1.01	A-9B		
60. GEORGIA STREET									
A. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	90	50	90	50	0.09	G-8C.1		
B. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	90	50	90	50	0.09	G-8C.1		
C. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
61. GERMAN CHURCH RD									
A. PENDLETON PIKE - 56TH ST (25)	3	50	0	S	24-24	0.45	C-7C		
B. 56TH ST - 46TH ST	3	90	16	140	24-24	1.00	A-7C		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities: "A" to "C", pg. 18

"-" data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
C. 46TH ST - 38TH ST	3	80	16	140	24-24	1.00	A-7C		
D. 38TH ST - 30TH ST	3	90	17	140	24-24	1.01	A-7C		
E. 30TH ST - I-70	3	90	17	140	24-24	0.50	A-7C		
F. GERMAN CHURCH RD INTERCHANGE									C
G. I-70 - 21ST ST	3	90	17	140	24-24	0.50	A-7C		
H. 21ST ST - 10TH ST	3	90	18	140	24-24	1.00	A-7C		
I. 10TH ST - WASHINGTON ST	3	60	20	140	24-24	0.45	A-7C		
J. WASHINGTON ST - PROSPECT ST	3	50	20	140	24-24	1.41	A-7C		
K. PROSPECT ST - BROOKVILLE RD	3	40	20	140	24-24	1.15	A-7C		
L. BROOKVILLE RD - TROY AV (13) (SEE SENOUR RD)	3	-	0	S	24-24	1.19	B-7C-X		
62. GERMANTOWN ROAD (SEE OAKLANDON RD)									
A. PENDLETON PIKE - 62ND ST	3	40	18	140	24-24	0.12	A-9C		
63. GIRLS SCHOOL ROAD									
A. CRAWFORDSVILLE RD - 21ST ST	3	50	18	140	24-24	0.82	A-7C		
B. 21ST ST - 10TH ST	3	50	18	140	24-24	1.00	E-7C	"	D
C. 10TH ST - CASTLE MANOR RD	3	55	18	140	24-24	0.30	E-7C	\$7,555,085	D
D. CASTLE MANOR RD - WESTLAKE RD	3	160	18	140	24-24	0.21	E-7C	"	D
E. WESTLAKE RD - ROCKVILLE RD	3	55	18	140	24-24	0.50	E-7C	"	D
F. ROCKVILLE RD - IDA ST	3	90	20	140	24-24	0.35	A-7C		
G. IDA ST - WASHINGTON ST	3	50	20	140	24-24	1.25	A-7C		
64. GRANDVIEW DRIVE (SEE DITCH RD)									
A. DITCH RD - 62ND ST	2	90	24	90	24	1.93	G-10B		
B. 62ND ST - KESSLER BL	2	90	20	90	24	0.74	G-10B		
C. KESSLER BL - MICHIGAN RD	2	86	18	86	24	0.80	G-10B		
65. GUION ROAD (SEE PAYNE RD)									
A. 71ST ST - CONRAIL	3	50	18	140	24-24	0.70	A-9C		
B. CONRAIL - 56TH ST	3	45	18	140	24-24	1.30	A-9C		
C. 56TH ST - 46TH ST	3	45	18	140	24-24	0.98	A-9C		
D. 46TH ST - GUION RD	3	45	18	140	24-24	1.70	A-9C		
66. HAGUE ROAD									
A. 96TH ST - 82ND ST	3	70	18	140	24-24	1.18	E-9C		
B. 82ND ST - FALL CREEK RD	3	90	18	140	24-24	1.76	A-9C		
67. HANNA AVENUE									
A. HIGH SCHOOL RD - KENTUCKY AV	3	40	20	140	24-24	0.74	A-9C		
B. HARDING ST - BLUFF RD	3	65	18	120	24-24	0.87	A-7C		
C. BLUFF RD - MERIDIAN ST	2	50	18	120	24-24	0.63	A-7B		
D. MERIDIAN ST - EAST ST	2	50	20	120	24-24	0.50	A-7B		
E. EAST ST - MADISON AV	2	75	48	120	24-24	0.33	A-7B		
F. MADISON AV - SHELBY ST	2	75	48	120	24-24	0.16	A-7B		
G. SHELBY ST - STATE AV	2	50	48	120	24-24	0.50	A-7B		
H. STATE AV - KEYSTONE AV	2	60	48	120	24-24	0.50	A-7B		
I. KEYSTONE AV - SHERMAN DR	2	50	19	120	24-24	0.94	A-7B		
J. CHURCHMAN RD - FIVE POINTS RD	3	50	20	80	24	0.65	A-10C		
K. FIVE POINTS RD - SOUTHEASTERN AV	3	50	20	80	24	1.27	A-10C		
L. SOUTHEASTERN AV - POST RD (14)	3	-	0	80	24	0.67	A-10C		
68. HARDING STREET									
A. OLIVER AV - I-70	1	160	36-36	160	36-36	0.20	G-6A		
B. I-70 - RAYMOND ST	1	160	36-36	160	36-36	1.30	G-6A		
C. RAYMOND ST - HANNA AV	3	60	18	140	24-24	1.00	A-7C	\$7,109,000	A
D. HANNA AV - I-465 (SEE SR 37 EXWY)	3	140V	24-24	140	24-24	1.75	A-7C		
69. HAYWORTH ROAD (SEE PRESLEY ST)									
A. PRESLEY ST - MOORESVILLE RD (SEE MOORESVILLE RD)	3	50	18	80	24	0.12	A-10C		
70. HICKORY ROAD									
A. SOUTHEASTERN AV - MCGREGOR RD	3	50	20	80	24	2.60	A-10C		
71. HIGH SCHOOL ROAD									
A. 62ND ST - LAFAYETTE RD	3	60	22	140	24-24	0.20	A-7C		
B. 56TH ST - 46TH ST	3	100	20	140	24-24	1.00	A-9C		
C. 46TH ST - 38TH ST	3	70	48	140	24-24	1.00	G-9C		
D. 38TH ST - 30TH ST	2	90	48	120	24-24	1.00	G-9B		
E. 30TH ST - CRAWFORDSVILLE RD	2	100	48	120	24-24	0.48	G-9B		
F. 10TH ST - ROCKVILLE RD	2	50	20	120	24-24	1.02	A-9B		
G. ROCKVILLE RD - MORRIS ST	2	80	20	120	24-24	1.00	A-9B		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
H. MORRIS ST - WASHINGTON ST	2	50	20	120	24-24	0.20	A-9B		
I. WASHINGTON ST - MINNESOTA ST	2	60V	36	120	24-24	0.31	A-9B		
J. HANNA AV - CONRAIL	3	50	24	140	24-24	0.70	A-9C		
K. CONRAIL - THOMPSON RD	3	50	24	140	24-24	0.30	A-9C		
L. THOMPSON RD - MOORESVILLE RD (SEE MOORESVILLE RD)	3	50	20	140	24-24	1.30	A-9C		
72. HOLT ROAD									
A. 10TH ST - WASHINGTON ST	2	100	24-24	120	24-24	1.40	G-7B		
B. WASHINGTON ST - MORRIS ST	2	100	24-24	120	24-24	0.72	G-7B		
C. MORRIS ST - AIRPORT EXWY	2	65	26	120	24-24	1.10	A-7B		
D. AIRPORT EXWY - KENTUCKY AV	2	60	26	120	24-24	0.91	A-7B		
73. HOYT AVENUE									
A. KEYSTONE AV - RURAL ST	1	60	40	60	40	0.42	G-7A		
74. HUNTER RD									
A. TROY AV - SOUTHEASTERN AV	3					0.18			
75. ILLINOIS STREET									
A. WESTFIELD BL - 52ND ST	1	60	40	60	40	0.56	G-9A		
B. 52ND ST - 46TH ST	1	60	40	60	40	0.50	G-9A		
C. 46TH ST - 38TH ST	1	60	40	60	40	1.00	G-9A		
D. 38TH ST - 34TH ST	1	60	40	60	40	0.51	G-8B.1		
E. 34TH ST - 30TH ST	1	60	40	60	40	0.50	G-8B.1		
F. 30TH ST - FALL CREEK PKY, S DR	1	60	40	60	40	0.55	G-8B.1		
G. FALL CREEK PKY, S DR - 22ND ST	1	70	45	70	45	0.34	G-8B.1		
H. 22ND ST - 16TH ST	1	80	45	80	45	0.60	G-8B.1		
I. 16TH ST - 11TH ST	1	70	53	70	53	0.41	G-8B.1		
J. 11TH ST - 10TH ST	1	75	53	75	53	0.08	G-8B.1		
K. 10TH - ST. CLAIR ST	1	75	56	75	56	0.20	G-8C.1		
L. ST. CLAIR ST - NORTH ST	1	90	60	90	60	0.17	G-8C.1		
M. NORTH ST - MICHIGAN ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
N. MICHIGAN ST - NEW YORK ST	1	90	60	90	60	0.20	G-8C.1		
O. NEW YORK ST - OHIO ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
P. OHIO ST - MARYLAND ST	1	90	60	90	60	0.30	G-8C.1		
Q. MARYLAND ST - GEORGIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
R. GEORGIA ST - SOUTH ST	1	90	60	90	60	0.20	G-8C.1		
S. SOUTH ST - MERRILL ST	1	90	60	90	60	0.18	G-8C.1		
T. MERRILL ST - MCCARTY ST	1	50	48	50	48	0.17	G-8C.1		
U. MCCARTY ST - I-70 (RAMP)	1	100	20	100	20	0.12	G-8A.1		
76. INDIANA AVENUE (SEE STADIUM DR)									
A. 10TH ST - BLAKE ST	1	60	42	60	42	0.15	G-7A		
B. BLAKE ST - NORTH ST (SEE NORTH ST)	1	60	42	60	42	0.35	G-7A		
77. KENTUCKY AVENUE									
A. WEST ST - OLIVER ST	1	90	48	90	48	0.25	G-7A		
B. OLIVER ST - WHITE RIVER PKY, W	1	80	60	80	60	0.40	G-7A		
C. WHITE RIVER PKY, W DR - MORRIS ST	1	80	48	80	48	0.15	G-7A		
D. HARDING ST - RAYMOND ST	1	60	40	60	40	0.74	G-7A		
E. RAYMOND ST - TIBBS AV	2	60	24-24	120	24-24	1.38	G-7B		
F. TIBBS AV - HOLT RD	2	70	24-24	120	24-24	0.52	G-7B		
G. HOLT RD - MANN RD	2	80	24-24	120	24-24	0.93	G-7B		
H. MANN RD - LYNHURST DR	3	120	24-24	140	24-24	0.73	G-7C		
I. LYNHURST DR - I-465	3	150	24-24	150	24-24	0.76	G-7C		
J. I-465 - THOMPSON RD	3	150	24-24	160	36-36	1.10	E-6C	\$4,013,991	A
K. THOMPSON RD - CAMBY RD	3	150	24-24	160	36-36	2.79	E-6C	\$10,937,626	A
L. CAMBY RD - BOUNDARY	3	150	24-24	150	24-24	1.20	G-7C	"	A
78. KESSLER BOULEVARD, W DR (SEE 56TH ST)									
A. COOPER RD - MICHIGAN RD	2	100	30	120	24-24	0.89	A-9		
B. MICHIGAN RD - GRANDVIEW DR	2	100	30	120	24-24	0.40	A-7B		
C. GRANDVIEW DR - FOX HILL DR	2	100	30	120	24-24	1.10	A-7B		
D. FOX HILL DR - SPRING MILL RD	2	100	30	120	24-24	0.30	A-7B		
E. SPRING MILL RD - MERIDIAN ST (SEE KESSLER BL, EAST DR)	1	100	51	100	51	0.30	G-7A		
79. KESSLER BOULEVARD, E DR (SEE KESSLER BL, W DR)									
A. MERIDIAN ST - WESTFIELD BL	1	100	38	100	38	0.18	G-7A		
B. WESTFIELD BL - WASHINGTON BL	1	100	36	100	36	0.09	G-7A		
C. WASHINGTON BL - CENTRAL AV	1	100	36	100	36	0.13	G-7A		
D. CENTRAL AV - COLLEGE AV	1	70	30	70	30	0.20	G-7A		
E. COLLEGE AV - COMPTON ST	1	70	30V	70	30V	0.40	G-7A		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
F. COMPTON ST - HAVERFORD AV	2	65	38	120	24-24	0.13	A-7B		
G. HAVERFORD AV - RALSTON AV	2	70	38	120	24-24	0.24	A-7B		
H. RALSTON AV - KINGSLEY DR	2	60	38	120	24-24	0.07	A-7B		
I. KINGSLEY DR - NORWALDO AV	2	75	38	120	24-24	0.06	A-7B		
J. NORWALDO AV - KEYSTONE AV	2	75	40	120	24-24	0.37	A-7B		
K. KEYSTONE AV - ERIE AV	2	100	40	120	24-24	0.84	A-7B		
L. ERIE AV - BINFORD BL.	2	100	40	120	24-24	0.70	A-7B		
M. BINFORD BL. - FALL CREEK RD	2	100	36	120	24-24	0.40	A-7B	\$1,955,997	D
N. FALL CREEK RD - 56TH ST (SEE 56TH ST)	2	100	36	120	24-24	0.21	A-7B		
80. KESSLER BOULEVARD, N DR (SEE COOPER RD)									
A. 56TH ST - 46TH ST	2	100	30	120	24-24	1.00	A-7B		
B. 46TH ST - 40TH ST	2	100	30	120	24-24	0.70	A-7B		
C. 40TH ST - 38TH ST	2	100	24-24	120	24-24	0.37	A-7B		
D. 38TH ST - 30TH ST	2	100	30	120	24-24	0.98	A-7B		
E. 30TH ST - LAFAYETTE RD	2	100	30	100	24-24	0.64	A-7B		
F. LAFAYETTE RD - 16TH ST (SEE CONCORD ST)	1	80	30	80	30	0.85	G-9A		
81. KEYSTONE AVENUE									
A. 96TH ST - I-465	3	210	24-24	210	36-36	0.40	F-6C	\$1,071,128	A
B. I-465 - 86TH ST	3	210	24-24	210	36-36	0.60	A-6C		
C. 86TH ST - 75TH ST	3	200	24-24	200	36-36	1.57	A-6C		
D. 75TH ST - 65TH ST	2	90	36-36	210	36-36	1.00	A-6B		
E. 65TH ST - 62ND ST	2	90	36-36	140	36-36	0.50	G-6B		
F. 62ND ST - KESSLER BL	2	90	36-36	140	36-36	0.42	G-6B		
G. KESSLER BL - 56TH ST	2	90	36-36	140	36-36	0.50	G-6B		
H. 56TH ST - 52ND ST	2	100	36-36	140	36-36	0.50	G-6B		
I. 52ND ST - 46TH ST	2	100	36-36	140	36-36	0.51	G-6B		
J. 46TH ST - FALL CREEK PKY, N DR	2	100	36-36	140	36-36	0.37	G-6B		
K. FALL CREEK PKY, N DR - MILLERSVILLE RD	2	60	48	120	24-24	0.35	A-7B		
L. MILLERSVILLE RD - 38TH ST	2	50	48	120	24-24	0.31	A-7B		
M. 38TH ST - 34TH ST	1	50	36	50	36	0.49	G-7A		
N. 34TH ST - 32ND ST	1	70	45	70	45	0.25	G-7A		
O. 32ND ST - 30TH ST	1	90	45	90	45	0.25	G-7A		
P. 30TH ST - 25TH ST (SEE KEYSTONE WAY) (SEE RURAL ST)	1	60	45	60	45	0.51	G-7A		
Q. HOYT AV - CONRAIL	1	60	40	60	40	0.48	G-7A		
R. CONRAIL - PROSPECT ST	1	50	40	50	40	0.12	G-7A		
S. PROSPECT ST - PLEASANT RUN PKY, N DR	1	50	40	50	40	0.18	G-7A		
T. PLEASANT RUN PKY, N DR - MINNESOTA ST	1	100	48	100	48	0.32	G-7A		
U. MINNESOTA ST - RAYMOND ST	1	100	48	100	48	0.50	G-7A		
V. RAYMOND ST - SOUTHERN AV	1	100	48	100	48	0.50	G-7A		
W. SOUTHERN AV - BEAN CRK	1	90	48	90	48	0.10	G-7A		
X. BEAN CRK - TROY AV	1	90	24-24	90	24-24	0.40	G-7A		
Y. TROY AV - I-65	2	90	24-24	120	24-24	0.50	G-7B		
Z. I-65 - HANNA AV	2	90	24-24	120	24-24	0.50	G-7B		
AA. HANNA AV - I-465	2	90	24-24	120	24-24	0.29	G-7B		
BB. I-465 - THOMPSON RD	2	90	24-24	120	24-24	0.33	A-7B		
CC. THOMPSON RD - DUDLEY AV	2	75	24	120	24-24	0.57	A-7B		
DD. DUDLEY AV - GILBERT AV	2	70	24	120	24-24	0.15	A-7B		
EE. GILBERT AV - EDGEWOOD AV	2	70	24	120	24-24	0.25	A-7B		
82. KEYSTONE WAY (SEE KEYSTONE AV)									
A. 25TH ST - I-70	1	60	48	60	48	0.53	G-6A		
B. I-70 - BLOYD AV (SEE RURAL ST)	1	60	48	60	48	0.15	G-6A		
83. KNOLLTON ROAD									
A. KESSLER - 56TH ST.	2	50	18	80	24	0.03	A-10B		
B. 56TH ST - CROOKED CREEK	2	80	18	80	24	0.37	A-10B		
C. CROOKED CREEK - 51ST ST	2	50	18	80	24	0.27	A-10B		
D. 51ST ST - 44TH ST	2	90	18	90	24	0.59	A-10B		
E. 44TH ST - 38TH ST	2	49	20	80	24	0.35	A-10B		
84. LAFAYETTE ROAD									
A. RACEWAY RD - 87TH ST	3	60	37	140	24-24	1.25	A-9C		
B. 87TH ST - 85TH ST	3	100	37	140	24-24	0.25	A-9C		
C. 85TH ST - 79TH ST	3	80	37	140	24-24	1.00	A-9C		
D. 79TH ST - WILSON RD	3	70	37	140	24-24	0.20	A-9C		
E. WILSON RD - 71ST ST	3	90	37	140	24-24	1.00	A-9C		
F. 71ST ST - 62ND ST	3	90	28	140	24-24	1.20	A-9C		
G. 62ND ST - I-65 INTERCHANGE	3	50	28	140	24-24	2.20	E-9C		
H. I-65 INTERCHANGE - GEORGETOWN RD	3	100	24-24	140	24-24	0.60	A-7C		
I. GEORGETOWN RD - GEORGETOWN RD	3	100	24-24	140	24-24	0.44	A-7C		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities: "A" to "C", pg. 18

"-" data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
J. GEORGETOWN RD - 38TH ST	3	100	36-36	140	36-36	0.40	A-7C		
K. 38TH ST - 34TH ST	2	100	50	120	24-24	0.61	A-7B		
L. 34TH ST - 30TH ST	2	100	44	120	24-24	0.62	A-7B		
M. 30TH ST - TIBBS AV	2	100	42	120	24-24	0.40	A-7B		
N. TIBBS AV - KESSLER BL	1	100	24-24	100	24-24	0.42	G-7A		
O. KESSLER BL - COLD SPRING RD	1	95	24-24	95	24-24	0.60	G-6A		
P. COLD SPRING RD - WHITNEY ST	1	85	24-24	85	24-24	0.18	G-6A		
Q. WHITNEY ST - 16TH ST	1	70	24-24	70	24-24	0.20	G-6A		
85. LEE ROAD									
A. 56TH ST - 63RD ST	3	80	22	80	24	0.75	F-9C	\$3,810,000	A
B. 63RD ST - 71ST	3	80	22	80	24	0.76	F-9C	\$3,810,000	A
86. LEONARD STREET									
A. PROSPECT ST - VIRGINIA AV	1	65	20	65	20	0.25	G-7A		
87. LYNHURST DRIVE									
(SEE MOLLER RD)									
A. 26TH ST - 16TH ST	2	90	50	120	24-24	1.05	A-7B		
B. 16TH ST - 10TH ST	2	90	50	120	24-24	0.50	A-7B		
C. 10TH ST - VERMONT ST	2	90	44	120	24-24	0.50	A-7B		
D. VERMONT ST - WASHINGTON ST	2	90	22	120	24-24	1.35	A-7B		
E. WASHINGTON ST - MORRIS ST	2	30	20	120	24-24	0.16	D-7B	\$4,000,000	C
F. MORRIS ST - BRADBURY ST	3	50	20	140	24-24	1.30	E-7C	"	C
G. BRADBURY ST - AIRPORT EXWY	3	100	24-24	140	24-24	0.05	A-7C		
H. AIRPORT EXWY - WINNEBAGO DR	3	100	24-24	140	24-24	0.50	A-7C		
I. WINNEBAGO DR - TROY AV	3	90	20	140	24-24	0.22	A-7C		
J. TROY AV - KENTUCKY AV (SEE MANN RD)	3	40	24	140	24-24	0.80	A-7C		
88. MADISON AVENUE									
(SEE MERIDIAN ST)									
A. SOUTH ST - UNION ST	1	75	36	75	36	0.20	G-7A		
B. UNION ST - MCCARTY ST (SEE PENNSYLVANIA ST, SOUTHBOUND) (SEE DELAWARE ST, NORTHBOUND)	1	75	36	75	36	0.20	G-7A		
C. DELAWARE ST - MORRIS ST	1	100	36-36	100	36-36	0.19	G-6A		
D. MORRIS ST - TERRACE AV	1	110	36-36	110	36-36	0.23	G-4		
E. TERRACE AV - RAYMOND ST	1	100	35-35	100	35-35	0.73	G-4		
F. RAYMOND ST - PLEASANT RUN PKY, N DR	1	100	35-35	100	35-35	0.19	G-4		
G. PLEASANT RUN PKY, N DR - PLEASANT RUN PKY, S DR	1	100	35-35	100	35-35	0.05	G-6A		
H. PLEASANT RUN PKY, S DR - SOUTHERN AV	1	120	35-35	120	35-35	0.31	G-6A		
I. SOUTHERN AV - TROY AV	2	85	60	140	36-36	0.53	A-6B		
J. TROY AV - EAST ST	2	90	36-36	140	36-36	0.18	A-6B		
K. EAST ST - HANNA AV	2	90	24-24	120	24-24	0.91	G-9B		
L. HANNA AV - SHELBY ST	2	90	24-24	120	24-24	0.45	G-9B		
M. SHELBY ST - THOMPSON RD	2	100	24-24	120	24-24	0.53	G-9B		
N. THOMPSON RD - EPLER RD	2	105	24-24	120	24-24	0.48	G-9B		
O. EPLER RD - EDGEWOOD AV	2	90	24-24	120	24-24	0.51	G-9B		
P. EDGEWOOD AV - BANTA RD	2	70	24-24	120	24-24	0.50	G-9B		
Q. BANTA RD - SOUTHPORT RD	2	100	24-24	120	24-24	0.50	G-9B		
R. SOUTHPORT RD - STOP 11 RD	2	90	24-24	120	24-24	1.05	G-9B		
S. STOP 11 RD - COUNTY LINE S RD	3	90	24-24	140	24-24	1.04	G-9C		
89. MAIN STREET (SPEEDWAY)									
A. 16TH ST - 10TH ST	2	90	60	90	60	0.50	G-9B		
90. MANN ROAD									
(SEE LYNHURST DR)									
A. KENTUCKY AV - W. MOORESVILLE RD	2	90	20	120	24-24	0.09	E-7B	"	D
B. W. MOORESVILLE RD - W. MOORESVILLE RD	2	50	20	120	24-24	0.21	E-7B	"	D
C. W. MOORESVILLE RD - I-465	2	50	20	120	24-24	1.17	E-7B	"	D
D. I-465 - MILHOUSE RD	3	50	20	140	24-24	1.00	E-7C	\$13,160,529	D
E. MILHOUSE RD - SOUTHPORT RD	3	50	20	140	24-24	1.00	E-7C	"	D
F. SOUTHPORT RD - SOUTHPORT RD	3	50	20	140	24-24	0.20	E-7C	"	D
G. SOUTHPORT RD - COUNTY LINE S RD	3	50	18	140	24-24	2.00	A-7C	"	D
91. MARKET STREET									
A. PENNSYLVANIA ST - ALABAMA ST	1	90	50	90	50	0.20	G-7A		
B. ALABAMA ST - NEW JERSEY ST	1	90	24-24	90	24-24	0.10	G-7A		
C. NEW JERSEY ST - EAST ST	1	90	24-24	90	24-24	0.10	G-7A		
D. EAST ST - COLLEGE AV RAMP	1	75	36	75	36	0.18	G-7A		
E. COLLEGE AV RAMP - I-65 RAMP	1	-	20	-	20	0.13	G-2		
92. MARYLAND STREET									
A. WASHINGTON ST - WEST ST	1	70	36	70	36	0.20	G-8A.1		
B. WEST ST - SENATE AV	1	90	40	90	40	0.20	G-8C.1		

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
C. SENATE AV - CAPITOL AV	1	90	40	90	40	0.10	G-8C.1		
D. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
E. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
F. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8C.1		
G. PENNSYLVANIA ST - ALABAMA ST	1	90	60	90	60	0.20	G-8C.1		
H. ALABAMA ST - WASHINGTON ST	1	90	36	90	36	0.17	G-8A.1		
93. MASSACHUSETTS AVENUE									
A. SHERMAN DR - DREXEL AV	2	40	22	120	24-24	0.60	A-9B		
B. DREXEL AV - EMERSON AV	2	80	22	120	24-24	0.60	A-9B		
C. EMERSON AV - ARLINGTON AV	2	90	20	120	24-24	1.11	A-9B		
D. ARLINGTON AV - 38TH ST (SEE PENDLETON PIKE)	2	90	20	120	24-24	0.94	A-9B		
94. MAZE ROAD									
A. SHELBYVILLE RD - ACTON RD	3	45	18	80	24	2.46	A-10C		
B. ACTON RD - COUNTY LINE E RD	3	50	20	80	24	1.15	A-10C		
95. MCCARTY STREET (SEE OLIVER AV)									
A. KENTUCKY AV - UNION ST	1	60	40	60	40	0.79	G-7A		
B. UNION ST - DELAWARE ST	1	60	40	60	40	0.13	G-7A		
C. EAST ST - VIRGINIA AV (SEE CALVARY ST)	1	60	40	60	40	0.27	G-7A		
96. MCFARLAND ROAD									
A. THOMPSON RD - MIDLAND RD	2	50	20	80	24	0.38	G-10B		
B. MIDLAND RD - EDGEWOOD AV	2	50	20	80	24	0.60	A-10B		
C. EDGEWOOD AV - BANTA RD	2	50	21	80	24	0.55	A-10B		
D. BANTA RD - ANNISTON DR	2	50	21	80	24	0.85	A-10B		
E. ANNISTON DR - STOP 11 RD	2	70	21	80	24	0.68	A-10B		
97. MCGREGOR ROAD									
A. HICKORY RD - MITTHOEFER RD	3	40	20	80	24	0.27	A-10C		
B. ACTON RD - E. COUNTY LINE RD	3	40	17	80	24	1.05	A-10C		
98. MENDENHALL ROAD									
A. KENTUCKY AV - CAMBY RD	3	60	18	140	24-24	1.25	A-9C		
B. CAMBY RD - REYNOLDS RD (SEE PADDOCK RD)	3	45	18	140	24-24	0.38	A-9C		
99. MERIDIAN STREET (SEE MERIDIAN ST: HAMILTON COUNTY)									
A. 96TH ST - 86TH ST	3	100	24-24	160	36-36	0.98	F-7C	\$3,500,000	A
B. 86TH ST - 82ND ST	2	80	48	120	24-24	0.45	A-7B		
C. 82ND ST - 75TH ST	2	100	52	120	24-24	1.07	A-7B		
D. 75TH ST - 71ST ST	2	100	48	120	24-24	0.50	A-7B		
E. 71ST ST - RIVERVIEW DR	1	100	48	100	48	0.85	G-7A		
F. RIVERVIEW DR - KESSLER BL	1	100	55	100	55	0.55	G-7A		
G. KESSLER BL - WESTFIELD BL	1	100	50	100	50	0.27	G-7A		
H. WESTFIELD BL - 54TH ST	1	70	50	70	50	0.54	G-7A		
I. 54TH ST - 38TH ST	1	70	36	70	36	1.76	G-7A		
J. 38TH ST - 30TH ST	1	70	55	70	55	1.00	G-7A		
K. 30TH ST - 29TH ST	1	70	55	70	55	0.12	G-7A		
L. 29TH ST - FALL CREEK PKY, N DR	1	70	55	70	55	0.30	G-7A		
M. FALL CREEK PKY, N DR - 25TH ST	1	70	45	70	45	0.80	G-7A		
N. 25TH ST - 22ND ST	1	70	55	70	55	0.40	G-7A		
O. 22ND ST - 16TH ST	1	70	55	70	55	0.60	G-7A		
P. 16TH ST - 10TH ST	1	70	55	70	55	0.42	G-7A		
Q. 10TH ST - ST. CLAIR ST	1	70	55	70	55	0.20	G-7A		
R. ST. CLAIR ST - MICHIGAN ST	1	90	55	90	55	0.25	G-7A		
S. MICHIGAN ST - VERMONT ST	1	90	55	90	55	0.10	G-7A		
T. VERMONT ST - NEW YORK ST	1	90	55	90	55	0.10	G-7A		
U. NEW YORK ST - OHIO ST	1	90	50	90	50	0.09	G-7A		
V. WASHINGTON ST - MARYLAND ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
W. MARYLAND ST - GEORGIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
X. GEORGIA ST - SOUTH ST (SEE MADISON AV) (SEE RUSSEL AV)	1	90	60	90	60	0.20	G-7A		
Y. MCCARTY ST - MORRIS ST	1	80	44	80	44	0.30	G-7A		
Z. MORRIS ST - PALMER ST	1	50	40	50	40	0.40	G-7A		
AA. PALMER ST - RAYMOND ST	1	50	44	50	44	0.60	G-7A		
BB. RAYMOND ST - PLEASANT RUN PKY, S DR	1	50	36	50	36	0.36	G-7A		
CC. PLEASANT RUN PKY, S DR - SOUTHERN AV	1	50	40	50	40	0.14	G-7A		
DD. SOUTHERN AV - TROY AV	2	50	37	120	24-24	0.49	A-7B		
EE. TROY AV - HANNA AV	2	50	24	120	24-24	1.00	A-7B		
FF. HANNA AV - SOUTHERN PLAZA DR	2	60	24	120	24-24	0.35	A-7B		
GG. SOUTHERN PLAZA DR - THOMPSON RD	2	120	24-24	120	24-24	0.69	G-7B		
HH. THOMPSON RD - EPLER RD	2	160	24-24	160	24-24	0.46	G-7B		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
II. EPLER RD - EDGEWOOD AV	2	150	24-24	150	24-24	0.50	G-7B		
JJ. EDGEWOOD AV - WOODHILL DR	2	150	24-24	150	24-24	0.09	G-7B		
KK. WOODHILL DR - SOUTHPORT RD	2	120	24-24	120	24-24	0.90	G-7B		
LL. SOUTHPORT RD - STOP 11 RD	2	120	24-24	120	24-24	1.00	G-7B		
MM. STOP 11 RD - COUNTY LINE S RD (SEE MERIDIAN ST: JOHNSON COUNTY)	3	120	24-24	140	24-24	1.00	G-7C		
100. MERIDIAN HILLS BOULEVARD (SEE 73RD ST)									
A. HOLIDAY DR - MERIDIAN ST (SEE 71ST ST)	2	70	18	120	24-24	0.30	A-7B		
101. MERIDIAN SCHOOL ROAD (SEE STOP 11 RD)									
A. RAHKE ST - MERIDIAN ST	3	180	24	180	24-24	0.55	A-9C		
B. MERIDIAN ST - SINGLETON ST (SEE STOP 11 RD)	3	200	24	200	24-24	0.68	A-9C		
102. MERRILL STREET									
A. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	40	24	40	24	0.10	G-7A		
103. MICHIGAN ROAD									
A. 96TH ST - I-465	3	150	24-24	160	36-36	0.34	F-6C	\$3,000,000	A
B. I-465 - 86TH ST	3	150	36-36	160	36-36	0.74	G-6C		
C. 86TH ST - 79TH ST	3	100	48	140	24-24	1.04	A-7C		
D. 79TH ST - WESTLANE RD	3	100	48	140	24-24	0.90	A-7C		
E. WESTLANE RD - 62ND ST	3	100	48	140	24-24	1.20	A-7C		
F. 62ND ST - KESSLER BLVD	2	100	48	120	24-24	0.93	A-7B		
G. KESSLER BL - GRANDVIEW DR	2	100	44	120	24-24	0.78	A-7B		
H. GRANDVIEW DR - COLD SPRING RD	2	100	44	120	24-24	0.40	A-7B		
I. COLD SPRING RD - 42ND ST	2	100	22	120	24-24	0.70	A-7B	\$2,700,000	A
J. 42ND ST - 38TH ST (SEE DR MARTIN L. KING JR ST)	1	100	22	120	24-24	0.30	A-7A	\$660,000	A
104. MICHIGAN STREET									
A. LYONS AV - HOLT RD	2	60	22	120	24-24	0.28	A-7B		
B. HOLT RD - LUETT AV	2	60	22	120	24-24	0.20	A-7B		
C. LUETT AV - TIBBS AV	1	80	40	80	40	0.40	G-7A		
D. TIBBS AV - WARMAN AV	1	80	50	80	50	0.50	G-7A		
E. WARMAN AV - HOLMES AV	1	80	50	80	50	0.08	G-7A		
F. HOLMES AV - BELMONT AV	1	80	60	80	60	0.43	G-7A		
G. BELMONT AV - HARDING ST	1	80	60	80	60	0.18	G-7A		
H. HARDING ST - WHITE RIVER PKY, W DR	1	80	60	80	60	0.20	G-7A		
I. WHITE RIVER PKY, W DR - WHITE RIVER PKY, E DR	1	80	45	80	45	0.16	G-8B.1		
J. WHITE RIVER PKY, E DR - BLAKE ST	1	60	45	60	45	0.72	G-8B.1		
K. BLAKE ST - WEST ST	1	60	40	60	40	0.34	G-8B.1		
L. WEST ST - INDIANA AV	1	90	48	90	48	0.20	G-8B.1		
M. INDIANA AV - MERIDIAN ST	1	90	40	90	40	0.50	G-8B.1		
N. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8B.1		
O. PENNSYLVANIA ST - EAST ST	1	90	40	90	40	0.39	G-8B.1		
P. EAST ST - COLLEGE AV	1	50	36	50	36	0.18	G-8B.1		
Q. COLLEGE AV - DORMAN ST	1	60	48	60	48	0.37	G-8B.1		
R. DORMAN ST - HIGHLAND AV	1	75	48	75	48	0.10	G-8B.1		
S. HIGHLAND AV - TACOMA AV	1	60	48	60	48	0.92	G-8B.1		
T. TACOMA AV - EMERSON AV	1	60	40	60	40	2.05	G-8B.1		
U. EMERSON AV - PLEASANT RUN PKY, N DR	1	60	40	60	40	0.20	G-11A		
105. MILHOUSE ROAD									
A. KENTUCKY AVE - MENDENHALL RD	3	40	20	80	24	0.20	A-10C		
B. MENDENHALL RD - HIGH SCHOOL RD	3	40	20	80	24	1.00	A-10C		
C. HIGH SCHOOL RD - BARNETT LE (17)	3	-	0	S	24	0.14	B-10C-X		
D. BARNETT LE - TINCHER RD (17)	3	100	20	80	24	0.60	A-10C-X		
E. TINCHER RD - MANN RD (17)	3	-	0	S	24	0.60	B-10C-X		
106. MINNESOTA STREET									
A. HIGH SCHOOL RD - I-465	3	90	24	80	24	0.40	A-10C		
B. I-465 - MICKLEY AV	3	40	18	80	24	0.23	A-10C		
C. MICKLEY AV - WORTH ST	3	50	18	80	24	0.25	A-10C		
D. WORTH ST - LYNHURST DR	3	80	18	80	24	0.25	A-10C		
E. LYNHURST DR - HOLT RD	2	45	20	80	24	1.32	A-10B		
F. HOLT RD - TIBBS AV	2	50	20	80	24	0.51	A-10B		
G. TIBBS AV - MORELAND AV	2	90	20	80	24	0.06	A-10B		
H. MORELAND AV - CONCORD ST	2	90	20	80	24	0.17	A-10B		
I. CONCORD ST - BELMONT AV	2	50	20	80	24	0.77	A-10B		
J. BELMONT AV - KENTUCKY AV	1	60	20	60	24	0.48	A-10A		
107. MISSOURI STREET									
A. GEORGIA ST - SOUTH ST	1	90	48	90	48	0.20	G-8B.1		

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities: "A" to "C", pg. 18

"-" data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
B. SOUTH ST - MERRILL ST	1	90	50	90	50	0.20	G-8B.1		
C. MERRILL ST - MCCARTY ST	1	80	48	80	48	0.17	G-8B.1		
D. MCCARTY ST - WYOMING ST	1	80	36	80	36	0.10	G-8B.1		
E. WYOMING ST - MORRIS ST	1	75	24	75	24	0.24	G-8B.1		
108. MITTHOEFER ROAD									
A. 56TH ST - PENDLETON PIKE	3	40	16	140	24-24	0.12	A-9C		
B. PENDLETON PIKE - 46TH ST	3	40	16	140	24-24	0.85	A-9C		
C. 46TH ST - 38TH ST	3	50	16	140	24-24	1.01	A-9C		
D. 38TH ST - 30TH ST	3	40	16	140	24-24	1.01	A-9C		
E. 30TH ST - 21ST ST	3	90	16	140	24-24	1.01	A-9C		
F. 21ST ST - 16TH ST	3	90	24	140	24-24	0.50	A-9C		
G. 16TH ST - 10TH ST	3	90	16	140	24-24	0.49	A-9C		
H. 10TH ST - WASHINGTON ST	3	90	24-24	140	24-24	0.50	G-9C		
I. WASHINGTON ST - PROSPECT ST	3	40	16	140	24-24	1.35	A-9C		
J. PROSPECT ST - BROOKVILLE RD (12) (SEE DAVIS RD)	3	-	0	S	24-24	0.93	B-9C-X		
K. MCGREGOR RD - MAZE RD	3	40	20	80	24	0.88	A-10C		
L. MAZE RD - BOUNDARY	3	40	20	80	24	0.50	A-10C		
109. MOLLER ROAD									
A. 46TH ST - MOLLER WAY (SEE MOLLER WAY) (SEE PIKE PLAZA RD)	3	50	19	80	24	0.49	A-10B		
B. PIKE PLAZA RD - 38TH ST	3	50	19	140	24-24	0.26	A-7C		
C. 38TH ST - 34TH ST	2	80	35	120	24-24	0.50	A-7B		
D. 34TH ST - 30TH ST	2	50	45	120	24-24	0.50	A-7B		
E. 30TH ST - LYNHURST DR (9) (SEE LYNHURST DR)	2	-	0	S	24-24	0.36	B-7B		
110. MOLLER WAY									
A. MOLLER RD - PIKE PLAZA RD	3	100	22	140	24-24	0.14	A-9C		
111. MOORE ROAD									
A. 96TH ST - 88TH ST	3	50	18	80	24	0.70	A-10C		
B. 88TH ST - 86TH ST	3	75	18	80	24	0.25	A-10C		
C. 86TH ST - LAFAYETTE RD	3	50	18	80	24	1.30	A-10C		
112. MOORESVILLE ROAD									
A. RACEWAY ROAD - TROTTER RD	3	40	18	80	24	1.20	A-10C		
B. TROTTER RD - PADDOCK RD	3	50	18	80	24	1.00	A-10C		
C. PADDOCK RD - PRESLEY ST (SEE PRESLEY ST) (SEE HAYWORTH RD)	3	50	18	80	24	0.37	A-10C		
D. HAYWORTH RD - SOUTHPORT RD	3	40	18	80	24	0.20	A-10C		
E. SOUTHPORT RD - HIGH SCHOOL RD (SEE HIGH SCHOOL RD)	3	40	18	140	24-24	1.05	A-9C		
113. MORGANTOWN ROAD									
A. BLUFF RD - COUNTY LINE S RD (SEE MORGANTOWN RD: JOHNSON COUNTY)	3	50	20	140	24-24	0.80	A-9C		
114. MORRIS STREET									
A. RACEWAY RD - BRIDGEPORT RD	3	40	20	140	24-24	0.50	A-9C		
B. BRIDGEPORT RD - GIRLS SCHOOL RD	3	50	20	140	24-24	1.48	A-9C		
C. GIRLS SCHOOL RD - HIGH SCHOOL RD	2	50	20	120	24-24	1.03	A-9B		
D. WASHINGTON ST - LYNHURST DR	2	60	18	120	24-24	0.43	A-7B		
E. LYNHURST DR - HOLT RD	2	60	18	120	24-24	1.33	A-7B		
F. HOLT RD - TIBBS AV	2	70	50	120	24-24	0.48	A-7B		
G. TIBBS AV - WARMAN AV	2	60	50	120	24-24	0.50	A-7B		
H. WARMAN AV - BELMONT AV	1	60	40	60	40	0.51	G-7A		
I. BELMONT AV - HARDING ST	1	60	40	60	40	0.50	G-7A		
J. HARDING ST - RIVER AV	1	60	40	60	40	0.20	G-7A		
K. RIVER AV - KENTUCKY AV	1	60	40	60	40	0.23	G-7A		
L. KENTUCKY AV - WHITE RIVER PKY, W DR	1	60	48	60	48	0.10	G-7A		
M. WHITE RIVER PKY, W DR - WEST ST	1	60	48	60	48	0.46	G-7A		
N. WEST ST - MERIDIAN ST	1	55	50	55	50	0.44	G-7A		
O. MERIDIAN ST - MADISON AV	1	60	48	60	48	0.25	G-7A		
P. MADISON AV - NEW JERSEY ST	1	96	48	96	48	0.14	G-8B.1		
Q. NEW JERSEY ST - EAST ST	1	40	28	40	28	0.11	G-8B.1		
R. EAST ST - I-65	1	50	24	50	24	0.20	G-8B.1		
S. I-65 - LEONARD ST	1	50	24	50	24	0.10	G-8B.1		
T. LEONARD ST - SHELBY ST	1	60	24	60	24	0.27	G-8B.1		
U. SHELBY ST - PROSPECT ST	1	50	32	50	32	0.20	G-8B.1		
115. NEW JERSEY STREET									
A. MICHIGAN ST - NEW YORK ST	1	90	40	90	40	0.18	G-8B.1		
B. NEW YORK ST - MARKET ST	1	90	40	90	40	0.18	G-8B.1		
C. MARKET ST - WASHINGTON ST	1	90	40	90	40	0.09	G-8B.1		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
116. NEW YORK STREET									
A. WHITE RIVER PKY, W DR - WHITE RIVER PKY, E DR	1	50	26	50	26	0.20	G-8B.1		
B. WHITE RIVER PKY, E DR - AGNES ST	1	50	38	50	38	0.40	G-8B.1		
C. AGNES ST - WEST ST	1	75	40	75	40	0.34	G-8B.1		
D. WEST ST - SENATE AV	1	90	40	90	40	0.20	G-8B.1		
E. SENATE AV - CAPITOL AV	1	90	40	90	40	0.10	G-8B.1		
F. CAPITOL AV - MERIDIAN ST	1	90	45	90	45	0.20	G-8B.1		
G. MERIDIAN ST - DELAWARE ST	1	90	50	90	50	0.19	G-8B.1		
H. DALAWARE ST - ALABAMA ST	1	90	50	90	50	0.09	G-8B.1		
I. ALABAMA ST - EAST ST	1	90	40	90	40	0.19	G-8B.1		
J. EAST ST - PINE ST	1	60	45	60	45	0.43	G-8B.1		
K. PINE ST - DORMAN ST	1	80	45	80	45	0.19	G-8B.1		
L. DORMAN ST - HIGHLAND AV	1	80	45	80	45	0.07	G-8B.1		
M. HIGHLAND AV - ARSENAL AV	1	50	36	50	36	0.20	G-8B.1		
N. ARSENAL AV - STATE ST	1	80	45	80	45	0.15	G-8B.1		
O. STATE ST - RANDOLPH ST	1	80	45	80	45	0.11	G-8B.1		
P. RANDOLPH ST - RURAL ST	1	60	45	60	45	0.63	G-8B.1		
Q. RURAL ST - SHERMAN DR	1	60	45	60	45	0.78	G-8B.1		
R. SHERMAN DR - EMERSON AV (SEE PLEASANT RUN PKY, N DR)	1	60	45	60	45	1.00	G-8B.1		
117. NORTH STREET									
A. SENATE AV - ILLINOIS ST	1	90	40	90	40	0.20	G-7A		
B. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	90	40	90	40	0.10	G-7A		
C. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
D. PENNSYLVANIA ST - DELAWARE ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
E. DELAWARE ST - EAST ST	1	90	40	90	40	0.28	G-7A		
F. EAST ST - I-65	1	60	26	60	26	0.30	G-7A		
118. NORTHEASTERN AVENUE									
A. SOUTHEASTERN AV - POST RD	3	50	22	80	24	0.10	A-10C		
B. POST RD - I-74 (SEE VANDERGRIF RD)	3	50	22	80	24	0.50	A-10C		
119. NOWLAND AVENUE (SEE COMMERCE AV)									
A. WINDSOR ST - JEFFERSON AV (SEE BROOKSIDE PKY, S DR)	1	60	40	60	40	0.28	G-7A		
120. OAKLANDON ROAD									
A. 86TH ST - 79TH ST	3	40	18	140	24-24	1.00	A-9C		
B. 79TH ST - PENDLETON PIKE (SEE GERMANTOWN RD)	3	40	18	80	24	1.85	A-10C		
121. OHIO STREET									
A. WEST ST - SENATE AV	1	90	40	90	40	0.19	G-7A		
B. SENATE AV - CAPITOL AV	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
C. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
D. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
E. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
F. PENNSYLVANIA ST - ALABAMA ST	1	90	60	90	60	0.20	G-7A		
G. ALAMABA ST - NEW JERSEY ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
H. NEW JERSEY ST - EAST ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
I. EAST ST - COLLEGE AV	1	80	42	80	42	0.20	G-7A		
J. COLLEGE AV - PINE ST.	1	-	20	-	20	0.11	G-7A		
122. OLIVER AVENUE									
A. WARMAN AV - BELMONT AV	1	60	42	60	42	0.51	G-9A		
B. BELMONT AV - HARDING ST	1	80	49	80	49	0.44	G-9A		
C. HARDING ST - KENTUCKY AV (SEE MCCARTY ST)	1	80	49	80	49	0.90	G-9A		
123. PADDOCK ROAD (SEE MENDENHALL RD)									
A. REYNOLDS RD - MOOREVILLE RD (23)	3	-	0	S	24-24	0.60	B-9C-X		
B. MOOREVILLE RD - RALSTON RD	3	40	18	140	24-24	0.50	A-9C		
C. RALSTON RD - COUNTY LINE S. RD	3	40	18	140	24-24	0.50	A-9C		
124. PAYNE ROAD									
A. 86TH ST - QUETICO	3	60	24	140	24-24	0.31	A-7C		
B. QUETICO - 79TH ST	3	60	24	140	24-24	0.67	A-7C		
C. 79TH ST - 71ST ST (2) (SEE GUION ROAD)	3	-	0	S	24-24	1.06	B-7C-X		
125. PENDLETON PIKE									
A. 38TH ST - SHADELAND AV	2	100	60	140	36-36	0.18	A-6B		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-":data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
B. SHADELAND AV - SADLIER DR	2	100	66	140	36-36	0.50	A-6B		
C. SADLIER DR - I-465	2	100	60	140	36-36	0.23	A-6B		
D. I-465 - FRANKLIN RD	2	100	40	140	36-36	0.40	E-6B	\$1,708,857	A
E. FRANKLIN RD - POST RD	2	100	42	140	36-36	1.06	E-7B	\$3,898,544	A
F. POST RD - 56TH ST	3	100	30	140	24-24	1.44	E-7C	\$5,313,054	A
G. 56TH ST - 65TH ST	3	100	30	140	24-24	2.70	A-7C	\$8,899,715	A
H. 65TH ST - COUNTY LINE E RD	3	100	30	140	24-24	1.00	A-7C	\$9,291,776	A
126. PENNSYLVANIA STREET									
A. FALL CREEK PKY, S DR - 16TH ST	1	50	30	50	30	1.10	G-8B.1		
B. 16TH ST - 11TH ST	1	60	44	60	44	0.39	G-8B.1		
C. 11TH ST - ST. CLAIR ST	1	60	44	60	44	0.32	G-8B.1		
D. ST. CLAIR ST - NEW YORK ST	1	90	60	90	60	0.45	G-8B.1		
E. NEW YORK ST - OHIO ST	1	90	60	90	60	0.10	G-8B.1		
F. OHIO ST - MARYLAND ST	1	90	60	90	60	0.20	G-8B.1		
G. MARYLAND ST - SOUTH ST	1	90	60	90	60	0.30	G-8B.1		
H. SOUTH ST - MERRILL ST	1	76	40	76	40	0.17	G-8B.1		
I. MERRILL ST - McCARTY ST	1	76	40	76	40	0.08	G-8B.1		
J. McCARTY - DELAWARE ST (SEE MADISON AV)	1	80	36	80	36	0.19	G-8A.1		
127. PIKE PLAZA ROAD (SEE GEORGETOWN RD)									
A. LAFAYETTE RD - MOLLER RD (SEE MOLLER RD)	3	100	24-24	140	24-24	0.72	F-7C	\$400,000	A
128. PLEASANT RUN PKWY, N DR (SEE NEW YORK ST)									
A. EMERSON AV - MICHIGAN ST	1	100	40	100	40	0.30	G-9A		
B. MICHIGAN ST - ARLINGTON AV	1	50	36	50	36	0.85	G-9A		
129. POLCO STREET									
A. 16TH ST - 10TH ST	2	80	48	120	24-24	0.50	G-7B		
130. POST ROAD									
A. 56TH ST ST - CONRAIL	2	55	40	120	24-24	0.40	A-7B		
B. CONRAIL - PENDLETON PIKE	2	50	48	120	24-24	0.34	A-7B		
C. PENDLETON PIKE - 46TH ST	2	100	24-24	120	24-24	0.26	G-7B		
D. 46TH ST - 38TH ST	2	100	24-24	120	24-24	1.00	G-7B		
E. 38TH ST - 30TH ST	2	100	24-24	120	24-24	1.00	G-7B		
F. 30TH ST - I-70	2	120	36-36	140	36-36	0.70	G-6B		
G. I-70 - 21ST ST	2	120	36-36	140	36-36	0.25	G-6B		
H. 21ST ST - 16TH ST	2	100	24-24	120	24-24	0.50	G-7B		
I. 16TH ST - 10TH ST	2	100	24-24	120	24-24	0.50	G-7B		
J. 10TH ST - WASHINGTON ST	2	100	24-24	120	24-24	0.55	G-7B		
K. WASHINGTON ST - CONRAIL	3	100	21	140	24-24	0.20	A-7C		
L. CONRAIL - RAWLES AV	3	70	21	140	24-24	0.60	A-7C		
M. RAWLES AV - BROOKVILLE RD	3	50	21	140	24-24	1.47	E-7C	\$7,870,166	D
N. BROOKVILLE RD - RAYMOND ST	3	50	21	140	24-24	0.47	E-7C		D
O. RAYMOND ST - I-74	3	50	20	140	24-24	1.73	A-7C		D
P. I-74 - CINDY LN	3	120	20	140	24-24	0.13	A-7C		
Q. CINDY LN - NORTHEASTERN AV (SEE FRANKLIN RD)	3	50	20	140	24-24	0.46	A-7C		
131. PRESLEY STREET									
A. MOORESVILLE RD - HAYWORTH RD (SEE HAYWORTH RD)	3	50	18	80	24	0.13	A-10C		
132. PROSPECT STREET									
A. MADISON AV - NEW JERSEY ST	1	40	24	40	24	0.20	G-8B.1		
B. NEW JERSEY ST - EAST ST	1	40	30	40	30	0.05	G-8B.1		
C. EAST ST - LEONARD ST	1	60	30	60	30	0.30	G-8B.1		
D. LEONARD ST - SHELBY ST	1	60	30	60	30	0.20	G-8A.1		
E. SHELBY ST - STATE ST	1	80	50	80	50	0.50	G-7A		
F. STATE ST - KEYSTONE AV	1	60	40	60	40	0.50	G-7A		
G. KEYSTONE AV - SHERMAN DR	1	60	40	60	40	1.01	G-7A		
H. SHERMAN DR - SOUTHEASTERN AV	2	60	40	120	24-24	0.19	A-7B		
I. SOUTHEASTERN AV - WORCESTER RD	2	66	19	120	24-24	0.56	A-7B		
J. WORCESTER RD - EMERSON AV	2	100	18	120	24-24	0.25	A-7B		
K. POST RD - GERMAN CHURCH RD	3	35	20	140	24-24	2.00	A-9C		
L. GERMAN CHURCH RD - COUNTY LINE E RD	3	40	20	140	24-24	1.00	A-9C		
133. RACEWAY ROAD									
A. FISHBACK RD - 65TH ST	3	50	20	140	24-24	0.60	A-9C		
B. 65TH ST - 56TH ST	3	50	20	140	24-24	1.46	A-9C		
C. 56TH ST - CRAWFORDSVILLE RD	3	45	20	140	24-24	2.34	E-7C		
D. CRAWFORDSVILLE RD - 21ST ST	3	50	22	140	24-24	1.71	A-7C		
E. 21ST ST - WARRINGTON DR	3	50	22	140	24-24	1.20	A-7C		
F. WARRINGTON DR - WELLSTON DR	3	100	22	140	24-24	0.31	A-7C		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
G. WELLSTON DR - WASHINGTON ST	3	50	22	140	24-24	2.85	A-7C		
134. RALSTON ROAD									
A. PADDOCK RD - MANN RD	3	40	16	80	24	2.01	A-10C		
135. RAWLES AVENUE (SEE ENGLISH AV)									
A. FRANKLIN RD - POST RD	3	50	20	140	24-24	0.90	A-9C		
136. RAYMOND STREET (SEE AIRPORT EXWY)									
A. HARDING ST - WHITE RIVER PKY, W DR	1	100	24-24	100	24-24	0.79	G-7A		
B. WHITE RIVER PKY, W DR - MERIDIAN ST	1	100	24-24	100	24-24	0.98	G-7A		
C. MERIDIAN ST - SHELBY ST	1	100	24-24	100	24-24	1.00	G-7A		
D. SHELBY ST - I-65	1	100	36-36	100	36-36	0.10	G-6A		
E. I-65 - STATE ST	1	100	36-36	100	36-36	0.34	G-6A		
F. STATE ST - KEYSTONE AV	1	100	36-36	100	36-36	0.50	G-6A		
G. KEYSTONE AV - CHURCHMAN AV	1	100	36-36	100	36-36	0.10	G-6A		
H. CHURCHMAN AV - SHERMAN DR	2	100	24-24	120	24-24	0.90	G-7B		
I. SHERMAN DR - EMERSON AV	2	100	24-24	120	24-24	1.00	G-7B		
J. EMERSON AV - SOUTHEASTERN AV	3	100	24-24	140	24-24	0.60	G-7C		
K. SOUTHEASTERN AV - HUNTER RD	3	90	18	140	24-24	1.15	A-7C		
L. HUNTER RD - FRANKLIN RD	3	50	18	140	24-24	1.25	A-7C		
M. FRANKLIN RD - POST RD	3	40	18	140	24-24	0.90	A-7C		
N. POST RD - DAVIS RD	3	50	18	140	24-24	1.00	A-7C		
137. REAL STREET (SEE 96TH ST)									
A. NORA LA - WESTFIELD BL	3	30	18	140	24-24	0.45	A-9C		
138. REED ROAD									
A. 56TH ST - EAGLE CREEK PKY (SEE EAGLE CREEK PKY)	3	40	20	140	24-24	0.60	A-9C		
139. RIVER ROAD (SEE BRANDT RD)									
A. BRANDT RD - 82ND ST	3	40	20	140	24-24	1.00	A-9C		
140. RIVERSIDE DRIVE, EAST									
A. 30TH ST - 29TH ST	1	75	30	75	30	0.10	G-9A		
B. 29TH ST - BURDSAL PKY	1	75	30	75	30	0.50	G-9A		
C. BURDSAL PKY - 16TH ST	1	75	30	75	30	0.80	G-9A		
141. ROCKVILLE ROAD									
A. RACEWAY RD - COUNTRY CLUB RD	3	120	24-24	160	36-36	1.00	E-6C		B
B. COUNTRY CLUB RD - GIRLS SCHOOL RD	3	120	24-24	160	36-36	1.00	E-6C	\$9,831,532	B
C. GIRLS SCHOOL RD - HIGH SCHOOL RD	2	140	24-24	140	36-36	1.05	E-6B		B
D. HIGH SCHOOL RD - I-465	2	140	24-24	140	36-36	0.16	E-6B		B
E. I-465 - LYNHURST DR	2	120	24-24	120	24-24	0.85	G-7B		
F. LYNHURST DR - ROENA ST	2	64	24	120	24-24	1.00	E-7B	\$4,058,694	D
G. ROENA ST - ROBTON ST	2	64	24	64	24-24	0.25	E-7B		D
H. ROBTON ST - WASHINGTON ST	2	64	24	64	24-24	0.70	E-7B		D
142. RURAL STREET (SEE KEYSTONE WY)									
A. BLOYD AV - BROOKSIDE PKY, S DR	1	60	40	60	40	0.68	G-7A		
B. BROOKSIDE PKY, S DR - 10TH ST	1	60	36	60	36	0.29	G-7A		
C. 10TH ST - MICHIGAN ST	1	50	30	50	30	0.47	G-7A		
D. MICHIGAN ST - NEW YORK ST	1	60	40	60	40	0.18	G-7A		
E. NEW YORK ST - WASHINGTON ST	1	60	40	60	40	0.24	G-7A		
F. WASHINGTON ST - ENGLISH AV (SEE HOYT AV)	1	60	40	60	40	0.59	G-7A		
143. RUSSEL AVENUE									
A. MERRILL ST - MCCARTY ST (SEE MERIDIAN ST)	1	80	50	80	50	0.19	G-7A		
144. SARGENT ROAD									
A. 96TH ST - 82ND ST	3	50	16	80	24	1.63	A-10C		
B. 82ND ST - FALL CREEK RD	3	50	16	80	24	1.94	A-10C		
145. SENATE AVENUE									
A. FALL CREEK PKY, N DR - 21ST ST (SEE SENATE BLVD)	1	60	46	60	46	0.11	G-7A		
B. 16TH ST - 11TH ST	1	70	50	70	50	0.40	G-7A		
C. 11TH ST - 10TH ST	1	80	50	80	50	0.08	G-7A		
D. 10TH ST - ST. CLAIR ST	1	80	45	80	45	0.19	G-7A		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
E. ST. CLAIR ST - NORTH ST	1	90	45	90	45	0.17	G-7A		
F. NORTH ST - MICHIGAN ST	1	90	45	90	45	0.10	G-7A		
G. MICHIGAN ST - VERMONT ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
H. VERMONT ST - NEW YORK ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
I. NEW YORK ST - OHIO ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
146. SENATE BLVD (SEE SENATE AVE)									
A. 21ST - 16TH ST	1	80	48	80	48	0.47	G-7A		
147. SENOUR ROAD (SEE GERMAN CHURCH RD)									
A. TROY AV - THOMPSON RD	3	40	20	140	24-24	2.00	A-7C		
B. THOMPSON RD - I-74 (SEE ACTON RD)	3	50	20	140	24-24	1.21	A-7C		
148. SHADELAND AVENUE									
A. 82ND ST - 71ST ST	3	90	48	140	24-24	1.52	A-7C		
B. 71ST ST - FALL CREEK RD	3	90	48	140	24-24	0.93	A-7C		
C. FALL CREEK RD - 56TH ST	3	80	24-24	140	24-24	0.85	G-7C		
D. 56TH ST - MEADOWVIEW DR	2	90	24-24	120	24-24	0.78	G-7B		
E. MEADOWVIEW DR - 46TH ST	2	90	24-24	120	24-24	0.25	A-7B		
F. 46TH ST - 42ND ST	2	90	24-24	120	24-24	0.40	A-7B		
G. 42ND ST - PENDLETON PIKE	2	90	24	120	24-24	0.50	E-7B	\$1,452,759	A
H. PENDLETON PIKE - 38TH ST	2	90	36-24	120	24-24	0.10	A-7B		
I. 38TH ST - 30TH ST	2	100	24-24	140	36-36	1.00	E-7B	\$158,000	A
J. 30TH ST - CSX RAILROAD	2	100	24-24	140	36-36	0.30	E-7B	"	A
K. CSX RAILROAD - I-70	2	100	36-36	140	36-36	0.50	A-6B		
L. I-70 - 21ST ST	2	100	36-36	140	36-36	0.10	G-6B		
M. 21ST ST - 16TH ST	2	90	36-36	140	36-36	0.50	A-6B		
N. 16TH ST - 10TH ST	2	90	36-36	140	36-36	0.50	A-6B		
O. 10TH ST - WASHINGTON ST	2	145	36-36	140	36-36	0.65	A-6B		
P. WASHINGTON ST - CONRAIL	2	110	24-24	140	36-36	0.20	A-5		
Q. CONRAIL - ENGLISH AV	2	220	24-24	220	36-36	0.52	A-5		
R. ENGLISH AV - BROOKVILLE RD	2	220	24-24	220	36-36	0.56	A-5		
S. BROOKVILLE RD - I-465	2	220	24-24	220	36-36	0.90	A-5		
149 SHELBY STREET									
A. SOUTHEASTERN AV - PROSPECT ST	1	60	36V	60	36V	1.01	G-7A		
B. PROSPECT ST - MORRIS ST	1	55	40	55	40	0.05	G-7A		
C. MORRIS ST - PLEASANT RUN PKY, N D	1	60	40	60	40	0.40	G-7A		
D. PLEASANT RUN PKY, N DR - RAYMOND ST	1	60	40	60	40	0.50	G-7A		
E. RAYMOND ST - CARSON AV	1	60	40	60	40	0.80	G-9A		
F. CARSON AV - TROY AV	1	60	46	60	46	0.17	G-9A		
G. TROY AV - HANNA AV	2	60	40	120	24-24	1.00	A-9B		
H. HANNA AV - MADISON AV	2	60	40	120	24-24	0.50	A-9B		
I. SOUTHPORT RD - STOP 10 RD	2	90	22	120	24-24	0.47	A-9B		
J. STOP 10 RD - US 31	2	90	36	120	24-24	0.28	A-9B		
K. US 31 - STOP 12 RD	3	60	22	140	24-24	1.02	A-9C		
L. STOP 12 RD - S. COUNTY LINE RD	3	90	22	140	24-24	0.48	A-9C		
150. SHELBYVILLE ROAD									
A. THOMPSON RD - HELENA AV	3	50	18	140	24-24	0.65	A-9C		
B. HELENA AV - EDGEWOOD AV	3	40	18	80	24	1.23	A-10C		
C. EDGEWOOD AV - SOUTHPORT RD	3	45	18	80	24	1.45	A-10C		
D. SOUTHPORT RD - FIVE POINTS RD	3	50	18	80	24	0.44	A-10C		
E. FIVE POINTS RD - FRYE RD	3	45	18	80	24	1.00	A-10C		
F. FRYE RD - STOP 11 RD	3	40	18	80	24	0.05	A-10C		
G. STOP 11 RD - FRANKLIN RD	3	45	18	80	24	0.70	A-10C		
H. FRANKLIN RD - MAZE RD	3	50	18	80	24	0.10	A-10C		
I. MAZE RD - BOUNDARY	3	45	18	80	24	0.55	A-10C		
151. SHERMAN DRIVE									
A. 46TH ST - 38TH ST	2	70	18	120	24-24	1.00	A-7B		
B. 38TH ST - 34TH ST	1	60	48	60	48	0.50	G-7A		
C. 34TH ST - 30TH ST	1	60	48	60	48	0.50	G-7A		
D. 30TH ST - 25TH ST	1	60	40	60	40	0.50	G-7A		
E. 25TH ST - MASSACHUSETTS AV	1	60	49	60	49	0.15	G-7A		
F. MASSACHUSETTS AV - 21ST ST	2	70	48	120	24-24	0.35	A-7B		
G. 21ST ST - 16TH ST	1	70	48	70	48	0.49	G-7A		
H. 16TH ST - 10TH ST	1	70	48	70	48	0.49	G-7A		
I. 10TH ST - WASHINGTON ST	1	60	27	60	27	0.81	G-7A		
J. WASHINGTON ST - ENGLISH AV	1	60	30	60	30	0.62	G-7A		
K. ENGLISH AV - SOUTHEASTERN AV	1	45	30	45	30	0.36	G-7A		
L. SOUTHEASTERN AV - PROSPECT ST	1	50	20	50	20	0.11	G-7A		
M. PROSPECT ST - MINNESOTA ST	2	50	20	120	24-24	0.50	A-7B		
N. MINNESOTA ST - RAYMOND ST	2	50	20	120	24-24	0.49	A-7B		
O. RAYMOND ST - BETHEL ST	2	50	48	120	24-24	0.14	A-7B		

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
P. BETHEL ST - SOUTHERN AV	2	70	50	120	24-24	0.35	G-7B		
Q. SOUTHERN AV - BUFFALO ST	1	50	20	50	20	0.38	G-7A		
R. BUFFALO ST - ALBANY ST	1	50	40	50	40	0.10	G-7A		
S. ALBANY ST - MAIN ST (BG)	2	50	40	120	24-24	0.09	A-7B		
T. MAIN ST (BG) - HANNA AV	2	50	20	120	24-24	0.90	A-7B		
U. HANNA AV - THOMPSON RD	2	55	20	120	24-24	1.01	A-7B		
152. SOUTH STREET									
A. WEST ST - ILLINOIS ST	1	90	50	90	50	0.38	G-7A		
B. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	90	50	90	50	0.10	G-7A		
C. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	90	50	90	50	0.10	G-7A		
D. PENNSYLVANIA ST - EAST ST (SEE FLETCHER AV)	1	90	50	90	50	0.40	G-7A		
153. SOUTHEASTERN AVENUE									
A. WASHINGTON ST - ARSENAL AV	1	70	40	70	40	0.05	G-9A		
B. ARSENAL AV - STATE ST	1	70	55	70	55	0.57	G-9A		
C. STATE ST - RURAL ST	1	70	35	70	35	0.82	G-9A		
D. RURAL ST - CONRAIL	1	70	30	70	30	0.43	G-9A		
E. CONRAIL - SHERMAN DR	1	100	23	100	23	0.38	G-9A		
F. SHERMAN DR - PROSPECT ST	2	100	23	120	24-24	0.20	A-9B		
G. PROSPECT ST - RAYMOND ST	2	100	23	120	24-24	1.71	A-9B		
H. RAYMOND ST - ARLINGTON AV	3	90	24-24	140	24-24	0.46	G-9C		
I. ARLINGTON AV - I-74	3	120	24-24	140	24-24	0.35	G-9C		
J. I-74 - FRANKLIN RD	3	100	21	140	24-24	2.64	A-9C		
K. FRANKLIN RD - NORTHEASTERN AV	3	90	21	140	24-24	0.53	A-9C		
L. NORTHEASTERN AV - THOMPSON RD	3	100	20	140	24-24	0.90	A-9C		
M. THOMPSON RD - EDGEWOOD AV	3	100	20	140	24-24	1.80	A-9C		
N. EDGEWOOD AV - ACTON RD	3	50	18	140	24-24	0.28	A-9C		
154. SOUTHPORT ROAD (SEE CAMBY RD)									
A. MANN RD - SR 37 EXPRESSWAY	3	50	19	140	24-24	3.10	E-7C	\$5,887,725	D
B. SR 37 EXPRESSWAY - HARDING ST	3	50	19	140	24-24	0.80	E-7C	\$3,500,000	A
C. HARDING ST - BLUFF RD	3	50	19	140	24-24	0.26	E-7C	"	A
D. BLUFF RD - MERIDIAN ST	2	90	22	120	24-24	1.20	E-7C	\$4,000,000	D
E. MERIDIAN ST - EAST ST	2	90	22	120	24-24	0.60	E-7C	\$2,133,166	D
F. EAST ST - SHELBY ST	2	90	22	120	24-24	0.42	E-7C		
G. SHELBY ST - MADISON AV	2	90	28	120	24-24	0.66	A-7B		
H. MADISON AV - CONRAIL	2	40	34V	120	24-24	0.22	A-7B		
I. CONRAIL - MCFARLAND	2	40	24	120	24-24	0.64	A-7B		
J. MCFARLAND RD - HEARTHSTONE WY	2	100	24	120	24-24	0.35	A-7B		
K. HEARTHSTONE WY - GRAY RD	2	100	36	120	24-24	0.40	A-7B		
L. GRAY RD - I-65	2	100	24-24	120	24-24	0.34	G-7B		
M. I-65 - EMERSON AV	3	180	24-24	180	24-24	0.35	G-7C		
N. EMERSON AV - ARLINGTON AV	3	50	18	140	24-24	1.01	A-7C		
O. ARLINGTON AV - FRANKLIN RD	3	50	22	140	24-24	2.33	A-7C		
P. FRANKLIN RD - ACTON RD	3	50	21	140	24-24	2.72	A-7C		
155. SR-37 (NORTH) (SEE I-69 & BINFORD BL)									
A. I-465 - 75TH ST	2	170	24-24	170	36-36	0.40	A-6B		
156. SR-37 EXPRESSWAY (SOUTH)									
A. I-465 - EDGEWOOD AV	3	210	24-24	210	36-36	1.40	F-4	\$8,228,177	B
B. EDGEWOOD AV - BLUFF RD	3	190	24-24	200	36-36	2.80	E-4	\$5,756,859	B
C. SR 37 EXWY - COUNTY LINE S RD (SEE BLUFF RD: JOHNSON COUNTY)	3	120	24-24	200	36-36	0.23	E-4	\$516,410	B
157. STADIUM DRIVE									
A. 16TH ST - 10TH ST (SEE INDIANA AV)	1	60	42	60	42	0.70	G-7A		
158. STATE AVENUE									
A. MICHIGAN ST - WASHINGTON ST	1	75	35	75	35	0.77	G-9A		
B. WASHINGTON ST - SOUTHEASTERN AV	1	80	35	80	35	0.24	G-9A		
C. SOUTHEASTERN AV - ENGLISH AV	1	75	34	75	34	0.28	G-9A		
D. ENGLISH AV - PROSPECT ST	1	60	30	60	30	0.49	G-9A		
E. PROSPECT ST - PLEASANT RUN PKY, N DR	1	50	20	50	20	1.00	G-9A		
F. PLEASANT RUN PKY, N DR - RAYMOND ST	1	50	18	50	18	0.50	G-9A		
G. RAYMOND ST - WALKER AV	1	50	18	50	18	0.30	G-9A		
H. WALKER AV - SOUTHERN AV	1	30	18	30	18	0.17	G-9A		
I. SOUTHERN AV - CRUFT ST	1	60	18	60	18	0.06	G-9A		
J. CRUFT ST - GIMBER ST	1	60	18	60	18	0.12	G-9A		
K. GIMBER ST - TROY AV	1	60	18	60	18	0.30	G-9A		

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
159. STOP 11 ROAD									
A. SR 37 - BELMONT AV (22)	3	-	0	S	48	0.07	B-9C		
B. BELMONT AV - BLUFF RD (22)	3	40	16	S	48	0.04	A-9C		
C. BLUFF RD - RAHKE RD (SEE MERIDIAN SCHOOL RD)	3	100	18	140	24-24	1.40	A-9C		
D. SINGLETON AV - SHELBY ST	3	60	20	200	24-24	0.48	A-9C		
E. SHELBY ST - US 31	3	60	48	140	24-24	0.13	A-9C		
F. US 31 - MADISON AV	3	80	24-24	140	24-24	0.74	E-9C		
G. MADISON AV - L. & I. RAILROAD	3	60	36	140	24-24	0.25	E-9C	3,000,000	A
H. L. & I. RAILROAD - EMERSON AV	3	50	18	140	24-24	1.85	E-9C	"	A
I. EMERSON AV - SHELBYVILLE RD (SEE FRYE RD)	3	45	18	140	24-24	2.84	A-9C		
160. SUNNYSIDE ROAD									
A. 79TH ST - 75TH ST	3	50	18	140	24-24	0.50	A-7C		
B. 75TH ST - 63RD ST	3	50	18	140	24-24	1.20	A-7C		
C. 63RD ST - PENDLETON PIKE (SEE GERMAN CHURCH RD)	3	50	18	140	24-24	0.60	A-7C		
161. SUTHERLAND AVENUE									
A. 38TH ST - 34TH ST	1	50	45	50	45	0.57	G-9A		
B. 34TH ST - DR. A.J. BROWN AV (SEE DR. A.J. BROWN AV)	1	90	50	90	50	0.10	G-9A		
162. THOMPSON ROAD									
A. KENTUCKY AV - HIGH SCHOOL RD (15)	3	-	0	S	48	0.24	B-9C-X		
B. HIGH SCHOOL RD - WYCLIFF DR	3	50	20	140	24-24	0.29	A-9C	"	C
C. WYCLIFF DR - TINCHER RD	3	65	20	140	24-24	0.45	A-9C	\$5,134,677	C
D. TINCHER RD - MANN RD	3	50	20	140	24-24	0.60	A-9C	"	C
E. SR 37 EXWY - BLUFF RD (16)	3	-	0	S	24-24	0.69	B-10C		
F. BLUFF RD - MERIDIAN ST	2	90	21	120	24-24	0.81	A-7B		
G. MERIDIAN ST - EAST ST	2	100	24-24	120	24-24	0.51	G-7B		
H. EAST ST - MADISON AV	2	100	24-24	120	24-24	0.61	G-7B		
I. MADISON AV - KEYSTONE AV	2	60	18	120	24-24	0.85	A-7B		
J. KEYSTONE AV - McFARLAND RD	2	60	18	120	24-24	0.44	A-7B		
K. McFARLAND RD - CARSON AV	2	50	18	120	24-24	0.08	A-7B		
L. CARSON AV - SHERMAN DR	2	50	18	120	24-24	0.50	A-7B		
M. SHERMAN DR - SHELBYVILLE RD	2	50	18	120	24-24	0.23	A-7B		
N. SHELBYVILLE RD - EMERSON AV	2	50	18	120	24-24	0.77	A-7B		
O. EMERSON AV - ARLINGTON AV	3	50	24	140	24-24	1.00	A-7C		
P. ARLINGTON AV - FIVE POINTS RD	3	50	18	140	24-24	1.04	A-7C		
Q. FIVE POINTS RD - FRANKLIN RD	3	50	21	140	24-24	1.41	A-7C		
R. FRANKLIN RD - SOUTHEASTERN AV	3	40	18	140	24-24	1.20	A-7C		
S. SOUTHEASTERN AV - SENOUR RD	3	50	20	140	24-24	1.08	A-7C		
T. SENOUR RD - COUNTY LINE E RD	3	50	18	140	24-24	1.27	A-7C		
163. TIBBS AVENUE									
A. WASHINGTON ST - MORRIS ST	2	45	20	120	24-24	0.92	A-9B		
B. MORRIS ST - MINNESOTA ST	2	90	20	120	24-24	0.50	A-9B		
C. MINNESOTA ST - AIRPORT EXY	2	50V	30	120	24-24	0.50	A-9B		
D. AIRPORT EXY - KELLY ST	2	50V	42	120	24-24	0.10	A-9B		
E. KELLY ST - BRYANT ST	2	50V	42	120	24-24	0.40	A-9B		
F. BRYANT ST - KENTUCKY AV	2	50V	22	120	24-24	0.30	A-9B		
164. TOWNSHIP LINE ROAD									
A. 96TH ST - 86TH ST	3	90	18	140	24-24	1.00	E-7C	\$7,576,416	B
B. 86TH ST - 79TH ST	2	90	18	120	24-24	1.00	E-7C	"	B
C. 79TH ST - WESTLANE RD (3)	2	-	0	S	24-24	0.75	C-7B-X	\$5,636,075	C
D. WESTLANE RD - MICHIGAN RD (SEE COOPER RD)	3	100	24	140	24-24	0.63	A-7C		
165. TRADERS LANE									
A. WILSON RD - LAFAYETTE RD	3	120	24	120	24	0.40	A-10C		
166. TROY AVENUE									
A. HARDING ST - DIVISION ST	2	50	18	120	24-24	0.25	A-7B		
B. DIVISION ST - BLUFF RD	2	70	18	120	24-24	0.73	A-7B		
C. BLUFF RD - MERIDIAN ST	2	96	19	120	24-24	0.50	A-7B		
D. MERIDIAN ST - BRILL RD	2	50	20	120	24-24	0.25	A-7B		
E. BRILL RD - MADISON AV	2	60	20	120	24-24	0.20	A-7B		
F. MADISON AV - EAST ST	2	60	48	120	24-24	0.06	A-7B		
G. EAST ST - CONRAIL	2	70	48	120	24-24	0.20	A-7B		
H. CONRAIL - SHELBY ST	2	60	48	120	24-24	0.38	A-7B		
I. SHELBY ST - BOYD AV	2	80	20	120	24-24	0.30	A-7B		
J. BOYD AV - KEYSTONE AV	2	80	20	120	24-24	0.70	A-7B		
K. KEYSTONE AV - PERKINS AV (SEE ALBANY ST)	2	50	20	120	24-24	0.54	A-7B		
L. ARLINGTON AV - HUNTER RD	3	60	18	140	24-24	1.00	A-9C		
M. SOUTHEASTERN AV - FRANKLIN RD	3	40	20	140	24-24	1.40	A-9C		
N. FRANKLIN RD - POST RD	3	40	20	140	24-24	0.58	A-9C		

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
O. POST RD - DAVIS RD	3	45	20	140	24-24	0.95	A-9C		
P. DAVIS RD - SENOUR RD	3	40	20	140	24-24	0.85	A-9C		
167. UNIVERSITY BLVD.									
A. 10TH ST - WALNUT ST	1	100	24-24	100	24-24	0.25	G-7A		
B. WALNUT ST - NORTH ST	1	100	48	100	48	0.10	G-7A		
C. NORTH ST - MICHIGAN ST	1	100	24-24	100	24-24	0.08	G-7A		
D. MICHIGAN ST - NEW YORK ST	1	80	48	80	48	0.22	G-7A		
168. VANDERGRIF ROAD (SEE NORTHEASTERN AV)									
A. I-74 - DAVIS RD	3	45	18	80	24	0.78	A-10C		
B. DAVIS RD - SENOUR RD	3	45	20	80	24	0.75	A-10C		
C. SENOUR RD - COUNTY LINE E RD	3	45	20	80	24	1.30	A-10C		
169. VERDIN ST									
A. 63RD ST. - OAKLANDON RD.	3	40	20	80	24	0.32	A-10C		
170. VERMONT STREET									
A. CONCORD ST - WARMAN AVE (SEE WARMAN AVE)	1	55	27	55	27	0.20	G-9A		
B. SENATE ST - ILLINOIS ST	1	90	40	90	40	0.20	G-7A		
C. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	90	40	90	40	0.10	G-7A		
D. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	90	60	90	60	0.10	G-7A		
E. PENNSYLVANIA ST - DELAWARE ST	1	90	40	90	40	0.10	G-7A		
F. DELAWARE ST - ALABAMA ST	1	90	40	90	40	0.10	G-7A		
171. VIRGINIA AVENUE									
A. COLLEGE AV - I-65	1	80	57	80	57	0.57	G-7A		
B. I-65 - LEONARD ST	1	80	57	80	57	0.10	G-7A		
C. LEONARD ST - SHELBY ST	1	80	57	80	57	0.25	G-7A		
172. WARMAN AVENUE (SEE VERMONT ST)									
A. VERMONT ST - OLIVER AV	1	55	30	55	30	0.97	G-10A		
B. OLIVER AV - MORRIS ST	1	55	30	55	30	1.00	A-10A		
173. WASHINGTON BOULEVARD									
A. 30TH ST - 29TH ST	1	50	35	50	35	0.12	G-8B.1		
B. 29TH ST - FALL CREEK PKY, N DR (SEE DELAWARE ST)	1	50	35	50	35	0.16	G-8B.1		
174. WASHINGTON STREET									
A. RACEWAY RD - GIRLS SCHOOL RD	3	80	42	140	24-24	2.13	E-7C	\$6,900,000	A
B. GIRLS SCHOOL RD - HIGH SCHOOL RD	2	80	24-24	120	24-24	1.10	A-7B		
C. HIGH SCHOOL RD - I-465	2	80	24-24	120	24-24	0.30	A-7B		
D. I-465 - MORRIS ST	2	80	40	120	24-24	0.33	A-7B		
E. MORRIS ST - LYNHURST DR	2	80	40	120	24-24	0.45	A-7B		
F. LYNHURST DR - HOLT RD	2	80	40	120	24-24	1.40	A-7B		
G. HOLT RD - ROCKVILLE RD	2	80	40	140	36-36	0.33	A-6B		
H. ROCKVILLE RD - TIBBS AV	1	80	52	80	52	0.42	G-6A		
I. TIBBS AV - WARMAN AV	1	80	62	80	62	0.30	G-6A		
J. WARMAN AV - BELMONT AV	1	80	62	80	62	0.28	G-6A		
K. BELMONT AV - HARDING ST	1	80	50	80	50	0.50	G-6A		
L. HARDING ST - WHITE RIVER PKY, W D	1	120	36-36	120	36-36	0.28	G-6A		
M. WHITE RIVER PKY, W DR - WHITE RIVER PKY, E DR	1	120	36-36	120	36-36	0.31	G-6A		
N. WHITE RIVER PKY, E DR - BLAKE ST	1	120	36-36	120	36-36	0.17	G-6A		
O. BLAKE ST - WEST ST	1	120	36-36	120	36-36	0.30	G-6A		
P. WEST ST - SENATE AV	1	120	80	120	80	0.19	G-8B.1		
Q. SENATE AV - ALABAMA ST	1	120	80	120	80	0.60	G-8B.1		
R. ALABAMA ST - NEW JERSEY ST	1	120	77	120	77	0.10	G-8B.1		
S. NEW JERSEY ST - EAST ST	1	120	77	120	77	0.10	G-6A		
T. EAST ST - COLLEGE AV	1	120	77	120	77	0.18	G-6A		
U. COLLEGE AV - SOUTHEASTERN AV	1	120	64	120	64	0.22	G-6A		
V. SOUTHEASTERN AV - STATE ST	1	80	52	80	52	0.55	G-6A		
W. STATE ST - RURAL AV	1	80	50	80	50	0.75	G-6A		
X. RURAL AV - SHERMAN DR	1	80	50	80	50	0.75	G-6A		
Y. SHERMAN DR - EMERSON AV	1	80	50	80	50	1.00	G-6A		
Z. EMERSON AV - RITTER AV	1	80	50	80	50	0.50	G-6A		
AA. RITTER AV - ARLINGTON AV	1	70	50	70	50	0.50	G-6A		
BB. ARLINGTON AV - KITLEY AV	1	75	50	75	50	0.49	G-6A		
CC. KITLEY AV - SHADELAND AV	2	75	58	75	58	0.49	A-6A		
DD. SHADELAND AV - I-465	2	80	58	140	36-36	0.73	A-6B		
EE. I-465 - FRANKLIN RD	3	100	36-36	160	36-36	0.20	E-6C		
FF. FRANKLIN RD - POST RD	3	80	44	160	36-36	0.90	E-6C	\$23,000,000	A
GG. POST RD - MITTHOEFER RD	3	80	44	160	36-36	1.04	E-6C		A
HH. MITTHOEFER RD - GRASSY CRK	3	100	24-24	160	36-36	0.35	A-6C		A
II. GRASSY CRK - GERMAN CHURCH RD	3	80	44	160	36-36	0.65	A-6C		A
JJ. GERMAN CHURCH RD - WHITBY ST	3	70	44	160	24-24	0.60	A-6C		A
KK. WHITBY ST - CUMBERLAND RD	3	100	44	160	24-24	0.13	A-6C	\$13,900,000	A
LL. CUMBERLAND RD - COUNTY LINE E R	3	100	55	160	24-24	0.36	A-6C		A

(1)See Map 5, pg. 9.

(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"-data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
175. WEST STREET (SEE DR MARTIN L. KING JR ST)									
A. NORTH ST - NEW YORK ST	1	120	36-36	120	36-36	0.29	G-6A		
B. NEW YORK ST - WASHINGTON ST	1	120	36-36	120	36-36	0.30	G-6A		
C. WASHINGTON ST - MARYLAND ST	1	120	36-36	120	36-36	0.10	G-6A		
D. MARYLAND ST - LOUISIANA ST	1	100	36-36	100	36-36	0.20	G-6A		
E. LOUISIANA ST - SOUTH ST	1	90	54	90	54	0.10	G-8B.1		
F. SOUTH ST - MCCARTY ST	1	60	40	60	40	0.33	G-8B.1		
G. MCCARTY ST - MORRIS ST	1	60	24	60	24	0.35	G-8B.1		
H. MORRIS ST - WISCONSIN ST	1	80	48	80	24	0.13	G-8B.1		
I. WISCONSIN ST - PALMER ST	1	70	48	70	20	0.23	G-7A		
J. PALMER ST - WHITE RIVER PARKWAY, EAST DR (SEE WHITE RIVER PKY, EAST DR)	1	90	20	90	20	0.23	G-7A		
K. RAYMOND ST - BLUFF RD (SEE BLUFF RD)	1	70	20	70	20	0.39	G-7A		
176. WESTFIELD BOULEVARD (SEE WESTFIELD RD)									
A. 75TH ST - WHITE RIVER	2	90	22	120	24-24	1.07	A-9B		
B. WHITE RIVER - WINTHROP AV	1	65	24	65	24	0.60	G-9A		
C. WINTHROP AV - GUILFORD AV	1	65	40	65	40	0.10	G-9A		
D. GUILFORD AV - COLLEGE AV	1	50	30	50	30	0.29	G-9A		
E. COLLEGE AV - CENTRAL AV	1	60	24	60	24	0.28	G-9A		
F. CENTRAL AV - WASHINGTON BL	1	100	24	100	24	0.19	G-9A		
G. WASHINGTON BL - KESSLER BL	1	100	24	100	24	0.19	G-9A		
H. KESSLER BL - MERIDIAN ST	1	100	24	100	24	0.33	G-9A		
I. MERIDIAN ST - CAPITOL AV	1	100	21	100	21	0.47	G-9A		
177. WESTFIELD ROAD (SEE RANGE LINE RD)									
A. 96TH ST - 86TH ST	3	90	22	140	24-24	1.07	A-9C		
B. 86TH ST - 75TH ST (SEE WESTFIELD BL)	3	90	22	140	24-24	1.56	A-9C		
178. WESTLANE ROAD (SEE 71ST ST)									
A. MICHIGAN RD - TOWNSHIP LINE RD	2	75	36	140	24-24	0.45	A-7B		
B. TOWNSHIP LINE RD - GRANDVIEW (SEE 73RD ST)	2	100	36	140	24-24	0.65	A-7B		
179. WHITE RIVER PKWY, W DR									
A. MICHIGAN ST - NEW YORK ST	1	86	44	86	44	0.25	G-9A		
B. NEW YORK ST - OHIO ST	1	80	44	80	44	0.15	G-9A		
C. OHIO ST - WASHINGTON ST	1	70	50	70	50	0.15	G-9A		
D. WASHINGTON ST - OLIVER ST	1	50	24	50	24	0.85	G-9A		
E. OLIVER ST - KENTUCKY AV	1	50	24	50	24	0.40	G-9A		
F. KENTUCKY AV - MORRIS ST	1	50	24	50	24	0.10	G-9A		
180. WHITE RIVER PKWY, E DR (SEE WEST ST)									
A. WEST ST - RAYMOND ST (SEE WEST ST)	1	75	40	75	40	0.35	G-7A		
181. WILSON ROAD A. FISHBACK RD - TRADERS LE									
	3	50	20	80	24	0.80	A-10C		
182. ZIONSVILLE ROAD									
A. 96TH ST - 86TH ST	3	50	20	140	24-24	0.97	A-9C	\$3,530,757	C
B. 86TH - CONRAIL	3	50	44	140	24-24	0.50	A-9C		
C. CONRAIL - 79TH ST	3	50	22	140	24-24	0.50	A-9C		
D. 79TH ST - 76TH ST	3	90	55	140	24-24	0.31	A-9C		
E. 76TH ST - 73RD ST	3	90	36	140	36	0.41	A-9C		
F. 73RD ST - 71ST ST	3	90	24-24	140	24-24	0.13	A-9C		
G. 71ST ST - ADONIS ST	3	90	24	140	24-24	0.15	A-9C		
H. ADONIS ST - 65TH ST	3	90	36	140	24-24	0.35	A-9C		
I. 65TH ST - 62ND ST	3	90	20	140	24-24	0.50	A-9C		
183. 10TH STREET									
A. RACEWAY RD - COUNTRY CLUB RD	3	50	24	140	24-24	1.01	E-7C	\$7,338,874	C
B. COUNTRY CLUB RD - TOMAHAWK RD	3	100	24	140	24-24	0.40	G-7C	"	C
C. TOMAHAWK RD - GIRLS SCHOOL RD	3	100	24-24	140	24-24	0.60			
D. GIRLS SCHOOL RD - HIGH SCHOOL RD	2	110	24-24	120	24-24	1.00	G-7B		
E. HIGH SCHOOL RD - I-465	2	110	24-24	120	24-24	0.16	G-7B		
F. I-465 - LYNHURST DR	2	120	24-24	140	36-36	1.00	E-6B		
G. LYNHURST DR - COSSELL RD	2	120	24-24	140	36-36	0.30	E-6B		
H. COSSELL RD - HOLT RD	1	60	40	60	40	1.00	E-6A		
I. HOLT RD - CONCORD ST	1	50	40	50	40	0.79	E-6A		
J. CONCORD ST - BELMONT AV	1	50	36	50	36	0.70	E-6A		
K. BELMONT AV - HARDING ST	1	50	36	50	36	0.18	E-6A		
L. HARDING ST - WHITE RIVER PKR, W DR	1	50	36	50	36	0.18	E-6A		
M. WHITE RIVER PKY, W DR - WHITE RIVER PKY, E DR	1	80	72	80	72	0.16	E-6A		

(1)See Map 5, pg. 9.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

(2)See text, pg. 17.

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
N. WHITE RIVER PKY, E DR - INDIANA AV	1	60	60	60	60	0.70	G-6A		
O. INDIANA AV - 11TH ST	1	60	60	60	60	0.20	G-6A		
P. 11TH ST - DR M.L. KING JR ST	1	60	34	60	34	0.22	G-8B.1		
Q. DR M.L. KING JR ST - SENATE AV	1	33	24	33	24	0.25	G-8B.1		
R. SENATE AV - ILLINOIS ST	1	33	24	33	24	0.20	G-7A		
S. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	70	48	70	48	0.10	G-7A		
T. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	75	48	75	48	0.10	G-7A		
U. PENNSYLVANIA ST - DELAWARE ST	1	85	48	85	48	0.10	G-7A		
V. CENTRAL AV - COLLEGE AV	1	60	34	60	34	0.20	G-7A		
W. COLLEGE AV - BROOKSIDE AV	1	100	24-24	100	24-24	0.35	G-7A		
X. BROOKSIDE AV - KEYSTONE AV	1	60	34	60	34	0.83	G-7A		
Y. KEYSTONE AV - RURAL AV	1	50	34	50	34	0.25	G-7A		
Z. RURAL AV - LASALLE ST	1	50	34	50	34	0.45	G-7A		
AA. LASALLE ST - KEALING AV	1	50	34	50	34	0.32	G-7A		
BB. KEALING AV - SHERMAN DR	1	75	50	75	50	0.07	G-7A		
CC. SHERMAN DR - EMERSON AV	1	60	40	60	40	1.01	G-7A		
DD. EMERSON AV - HAWTHORNE LE	1	75	40	75	40	0.22	G-7A		
EE. HAWTHORNE LE - RITTER AV	1	88	43	88	43	0.28	G-7A		
FF. RITTER AV - LESLEY AV	2	50	48	120	24-24	0.13	A-7B		
GG. LESLEY AV - AUDUBON RD	2	65	48	120	24-24	0.07	A-7B		
HH. AUDUBON RD - GRAHAM AV	2	75	48	120	24-24	0.07	A-7B		
II. GRAHAM AV - BOLTON AV	2	50	48	120	24-24	0.12	A-7B		
JJ. BOLTON AV - ARLINGTON AV	2	65	48	120	24-24	0.11	A-7B		
KK. ARLINGTON AV - SHADELAND AV	2	60	20	120	24-24	1.00	A-7B		
LL. SHADELAND AV - FRANKLIN RD	2	90	20	120	24-24	1.00	A-7B		
MM. FRANKLIN RD - POST RD	2	60	20	120	24-24	0.89	A-7B		
NN. POST RD - MITTHOEFER RD	3	90	20	140	24-24	1.04	A-9C		
OO. MITTHOEFER RD - GRASSY CRK	3	90	24-24	140	24-24	0.35	G-9C		
PP. GRASSY CRK - ANGUS LE	3	50	18	140	24-24	0.30	A-9C		
QQ. ANGUS LE - GERMAN CHURCH RD	3	35	18	140	24-24	0.35	A-9C		
RR. GERMAN CHURCH RD - CUMBERLAND RD	3	45	18	140	24-24	0.74	A-9C		
184. 11TH STREET									
A. 10TH ST - DR M.L. KING JR ST	1	60	44	60	44	0.24	G-8A.1		
B. DR M.L. KING JR ST - CAPITOL	1	50	33	50	33	0.35	G-8A.1		
C. CAPITOL - 10TH ST	1	70	36	70	36	0.10	G-8A.1		
D. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	60	38	60	38	0.20	G-8A.1		
E. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	50	36	50	36	0.20	G-8A.1		
F. PENNSYLVANIA ST - DELAWARE ST	1	50	36	50	36	0.10	G-8A.1		
185. 12TH STREET									
A. ILLINOIS ST - PENNSYLVANIA ST	1	70	36	70	36	0.20	G-8A.1		
186. 13TH AVENUE(BEECH GROVE)									
A. ALBANY ST - CHURCHMAN AV (SEE CHURCHMAN AV)	2	50	20	120	24-24	0.30	A-9B		
187 16TH STREET (SEE CUNNINGHAM RD)									
A. CUNNINGHAM RD - WORTH ST	2	70	64	120	24-24	0.15	A-9B		
B. WORTH ST - BILTMORE AV	2	90	64	120	24-24	0.12	A-9B		
C. BILTMORE AV - LYNHURST DR	2	110	52	120	24-24	0.10	A-9B		
D. LYNHURST DR - WINTON AV	2	100	52	120	24-24	0.19	A-9B		
E. WINTON AV - MAIN ST (SPEEDWAY)	2	80	52	120	24-24	0.23	A-9B		
F. MAIN ST (SPEEDWAY) - GEORGETOWN RD	2	70	52	120	24-24	0.10	A-7B		
G. GEORGETOWN RD - HOLT RD	2	90	60	140	36-36	0.80	A-6B		
H. HOLT RD - KESSLER BL	1	90	60	90	60	0.70	G-6A		
I. KESSLER BL - LAFAYETTE RD	1	90	60	90	60	0.60	G-6A		
J. LAFAYETTE RD - RIVERSIDE DR E	1	90	46	90	46	0.48	G-6A		
K. RIVERSIDE DR E - STADIUM DR	1	90	46	90	46	0.32	G-6A		
L. STADIUM DR - DR M.L. KING JR ST	1	90	54	90	54	0.83	G-6A		
M. DR M.L. KING JR ST - SENATE AV	1	84	64	84	64	0.28	G-6A		
N. SENATE AV - CAPITOL AV	1	84	54	84	54	0.10	G-6A		
O. CAPITOL AV - MERIDIAN ST	1	84	54	84	54	0.20	G-6A		
P. MERIDIAN ST - PENNSYLVANIA ST	1	84	54	84	54	0.10	G-6A		
Q. PENNSYLVANIA ST - DELAWARE ST	1	84	54	84	54	0.10	G-6A		
R. DELAWARE ST - CENTRAL AV	1	55	40	55	40	0.24	G-6A		
S. CENTRAL AV - COLLEGE AV	1	60	40	60	40	0.25	G-6A		
T. COLLEGE AV - CORNELL ST	1	60	40	60	40	0.20	G-6A		
U. CORNELL ST - DR A.J. BROWN AV	1	60	40	60	40	0.23	G6A		
V. DR A.J. BROWN AV - ROOSEVELT AV (SEE COMMERCE AV)	1	60	40	60	40	0.20	G7A		
W. SHERMAN DR - DENNY ST	1	66	38	66	38	0.09	G-7A		
X. DENNY ST - EMERSON AV	1	75	38	75	38	0.92	G-7A		
Y. EMERSON AV - LELAND ST	1	70	50	70	50	0.07	G-7A		
Z. LELAND ST - RITTER AV	1	70	30	70	30	0.43	G-7A		
AA. RITTER AV - LESLEY AV	2	50	28	120	24-24	0.12	A-7B		
BB. LESLEY AV - GRAHAM AV	2	70	28	120	24-24	0.13	A-7B		
CC. GRAHAM AV - CAMPBELL AV	2	88	28	120	24-24	0.19	A-7B		
DD. CAMPBELL AV - ARLINGTON AV	2	81	25	120	24-24	0.06	A-7B		
EE. ARLINGTON AV - RIDGEVIEW DR	2	70	18	120	24-24	0.35	A-9B		
FF. RIDGEVIEW DR - PLEASANT RUN PKY, N DR	2	50	22	120	24-24	0.21	A-9B		
GG. PLEASANT RUN PKY, N DR - SHADELAND AV	2	60	22	120	24-24	0.42	A-9B		

(1)See Map 5, pg. 9.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
HH. SHADELAND AV - FRANKLIN RD	2	90	22	120	24-24	1.00	A-9B		
II. FRANKLIN RD - POST RD	2	90	20	120	24-24	1.00	A-9B		
JJ. POST RD - MITTHOEFER RD	2	90	20	120	24-24	1.00	A-9B		
188. 21ST STREET									
A. RACEWAY RD - COUNTRY CLUB RD	3	50	20	140	24-24	1.00	A-9C		
B. COUNTRY CLUB RD - CONRAIL	3	70	20	140	24-24	0.82	A-9C		
C. CONRAIL - GIRLS SCHOOL RD	3	50	20	140	24-24	0.85	A-9C		
D. GIRLS SCHOOL RD - I-465	3	40	18	140	24-24	0.80	A-9C		
E. I-465 - CUNNINGHAM RD	2	40	18	120	24-24	0.60	A-9B		
F. DR M.L. KING JR ST - I-65	1	75	45	75	45	0.18	A-7A		
G. I-65 - SENATE AV (SEE 22ND ST) (SEE BLOYD AV)	1	75	45	75	45	0.09	A-7A		
H. DEARBORN ST - STATION ST	1	50	20	50	20	0.52	E-7A		
I. STATION ST - SHERMAN DR	1	50	44	50	44	0.06	A-7A		
J. SHERMAN DR - LINWOOD AV	1	50	44	50	44	0.50	A-7A		
K. LINWOOD AV - BOSART AV	1	70	44	70	44	0.13	A-7A		
L. BOSART AV - DEQUINCY ST	1	88	44	88	44	0.12	A-7A		
M. DEQUINCY ST - EMERSON AV	1	68	44	68	44	0.26	A-7A		
N. EMERSON AV - RITTER AV	2	50	18	120	24-24	0.50	A-7B	\$1,608,500	B
O. RITTER AV - ARLINGTON AV	2	70	18	120	24-24	0.50	A-7B	\$1,608,500	B
P. ARLINGTON AV - KITLEY AV	2	50	48	120	24-24	0.52	G-7B		
Q. KITLEY AV - SHADELAND AV	2	70	48	120	24-24	0.54	G-7B		
R. SHADELAND AV - I-465	2	90	24-24	120	24-24	0.55	A-7B		
S. I-465 - FRANKLIN RD	2	90	24	120	24	0.53	A-7B		
T. FRANKLIN RD - POST RD	2	90	22	120	24-24	1.96	A-7B		
U. POST RD - MITTHOEFER RD	2	90	21	120	24-24	1.03	A-7B	\$4,000,000	A
V. MITTHOEFER RD - ROCKFORD DR	3	60	18	140	24-24	0.40	A-7C		
W. ROCKFORD DR - GERMAN CHURCH RD	3	45	18	140	24-24	0.60	A-7C		
X. GERMAN CHURCH RD - CUMBERLAND R	3	50	18	140	24-24	0.74	A-7C		
Y. CUMBERLAND RD - COUNTY LINE E R	3	50	18	140	24-24	0.25	A-7C		
189. 22ND STREET									
A. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	60	42	60	42	0.12	G-7A		
B. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	60	42	60	42	0.10	G-7A		
C. MERIDIAN ST - CENTRAL AV	1	60	44	60	44	0.31	G-7A		
D. CENTRAL AV - COLLEGE AV	1	60	46	60	46	0.26	G-7A		
E. COLLEGE AV - MONON RR	1	60	40	60	40	0.25	G-7A		
F. MONON RR - DR A.J. BROWN AV	1	50	40	50	40	0.25	G-7A		
G. DR A.J. BROWN AV - SHELDON AV (SEE BLOYD AV)	1	40	20	40	20	0.10	G-7A		
190. 25TH STREET									
A. MERIDIAN ST - CENTRAL AV	1	50	24	50	24	0.38	G-9A		
B. CENTRAL AV - COLLEGE AV	1	50	24	50	24	0.25	G-9A		
C. COLLEGE AV - YANDES ST	1	50	24	50	24	0.35	G-9A		
D. YANDES ST - DR A.J. BROWN AV	1	50	30	50	30	0.12	G-9A		
E. DR A.J. BROWN AV - HILLSIDE AV	1	50	30	50	30	0.60	G-9A		
F. HILLSIDE AV - KEYSTONE AV	1	57	30	57	30	0.12	G-9A		
G. KEYSTONE AV - DEARBORN ST	1	57	30	57	30	0.42	G-9A		
H. DEARBORN ST - OLNEY ST	1	55	32	55	32	0.28	G-9A		
I. OLNEY ST - SHERMAN DR	1	50	32	50	32	0.27	G-9A		
191. 29TH STREET (SEE 30TH ST)									
A. WHITE RIVER PKY, W DR - WHITE RIVER PKY, E DR	1	60	50	60	50	0.10	G-7A		
B. WHITE RIVER PKY, E DR - RIVERSIDE DR	1	60	40	60	40	0.13	G-8A.1		
C. RIVERSIDE DR - HARDING ST	1	60	30	60	30	0.19	G-8A.1		
D. HARDING ST - CLIFTON ST	1	60	30	60	30	0.20	G-8A.1		
E. CLIFTON ST - DR M.L. KING JR ST	1	60	30	60	30	0.40	G-8A.1		
F. DR M.L. KING JR ST - I-65	1	60	30	60	30	0.35	G-8A.1		
G. I-65 - HIGHLAND AV	1	60	30	60	30	0.10	G-8A.1		
H. HIGHLAND AV - BOULEVARD PL	1	50	30	50	30	0.08	G-8A.1		
I. BOULEVARD PL - CAPITOL AV	1	50	36	50	36	0.08	G-8A.1		
J. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	50	36	50	36	0.11	G-8A.1		
K. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	65	36	65	36	0.12	G-8A.1		
L. MERIDIAN ST - WASHINGTON BL	1	65	30	65	30	0.25	G-8A.1		
M. WASHINGTON BL - CENTRAL AV	1	65	30	65	30	0.11	G-8A.1		
N. CENTRAL AV - RUCKLE ST	1	65	30	65	30	0.07	G-8A.1		
O. RUCKLE ST - COLLEGE AV	1	70	24	70	24	0.19	G-8A.1		
192. 30TH STREET									
A. MOLLER RD - GEORGETOWN RD	2	90	48	120	24-24	1.00	A-7B		
B. GEORGETOWN RD - HOLT RD	2	90	36	120	24-24	0.75	A-7B		
C. HOLT RD - LAFAYETTE RD	2	60	36	120	24-24	0.25	A-7B		
D. LAFAYETTE RD - KESSLER BL	2	60	44	120	24-24	0.50	A-7B		
E. KESSLER BL - COLD SPRING RD	2	60	44	120	24-24	0.45	A-7B		
F. COLD SPRING RD - WHITE RIVER PKY, W DR (SEE 29TH ST)	1	50	30	50	30	0.38	A-9A		
G. WHITE RIVER PKY, E DR - RIVERSIDE DR	1	60	54	60	54	0.14	A-8C.1		
H. RIVERSIDE DR - CLIFTON ST	1	60	30	60	30	0.63	A-8B.1		

(1)See Map 5, pg. 9.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-data not applicable/available

v-variable

(2)See text, pg. 17.

-x- 2 lane offset

(#)- Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
I. CLIFTON ST - DR M.L. KING JR ST	1	50	30	50	30	0.40	A-8B.1		
J. DR M.L. KING JR ST - I-65	1	50	30	50	30	0.35	A-8B.1		
K. I-65 - HIGHLAND PL	1	50	30	50	30	0.10	A-8B.1		
L. HIGHLAND PL - CAPITOL AV	1	50	38	50	38	0.08	A-8B.1		
M. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	50	38	50	38	0.11	A-8B.1		
N. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	50	34	50	34	0.12	A-8B.1		
O. MERIDIAN ST - CENTRAL AV	1	50	34	50	34	0.39	A-8B.1		
P. CENTRAL AV - COLLEGE AV	1	60	40	60	40	0.16	A-8B.1		
Q. COLLEGE AV - FALL CREEK PKY, N DR	1	60	40	60	40	0.06	A-7A		
R. FALL CREEK PKY,N DR - WINTHROP AV	1	60	40	60	40	0.25	A-7A		
S. WINTHROP AV - DR A.J. BROWN AV	1	50	40	50	40	0.12	A-7A		
T. DR A.J. BROWN AV - ORCHARD AV	1	50	30	50	30	0.40	A-7A		
U. ORCHARD AV - KEYSTONE AV	1	50	24	50	24	0.34	A-7A		
V. KEYSTONE AV - RURAL AV	1	60	30	60	30	0.25	A-7A		
W. RURAL AV - SHERMAN DR	1	50	30	50	30	0.50	A-7A		
X. SHERMAN DR - EUCLID AV	1	50	24	50	24	0.80	A-7A		
Y. EUCLID AV - RIBBLE RD	1	50	24	50	24	0.30	A-7A		
Z. RIBBLE RD - EMERSON AV	1	100	24-24	100	24-24	0.28	G-7A		
AA. EMERSON AV - HAWTHORNE LA	2	100	24-24	120	24-24	0.28	G-7B		
BB. HAWTHORNE LA - ARLINGTON AV	2	100	24-24	120	24-24	0.84	G-7B		
CC. ARLINGTON AV - SHADELAND	2	100	24-24	120	24-24	0.90	G-7B		
DD. SHADELAND AV - FRANKLIN RD	2	90	20	120	24-24	1.00	A-7B		
EE. FRANKLIN RD - POST RD	2	60	20	120	24-24	0.90	A-7B		
FF. POST RD - MITTHOEFER RD	2	90	18	120	24-24	1.00	A-9B		
GG. MITTHOEFER RD - COUNTY LINE E RD	2	40	20	140	24-24	2.02	A-9B		
193. 34TH STREET									
A. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	100	56	100	56	0.12	G-9A		
B. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	51	38	51	38	0.12	G-9A		
C. MERIDIAN ST - CENTRAL AV	1	60	45	60	45	0.39	G-9A		
D. CENTRAL AV - COLLEGE AV	1	50	24	50	24	0.24	G-9A		
E. COLLEGE AV - FALL CREEK PKY, N DR	1	60	24	60	24	0.29	G-9A		
F. SUTHERLAND AV - RALSTON AV	1	50	38	50	38	0.18	G-9A		
G. RALSTON AV - ORCHARD AV	1	60	38	60	38	0.16	G-9A		
H. ORCHARD AV - NICHOLAS ST	1	68	38	68	38	0.09	G-9A		
I. NICHOLAS ST - BROUSE AV	1	50	38	50	38	0.18	G-9A		
J. BROUSE AV - KEYSTONE AV	1	90	38	90	38	0.06	G-9A		
K. KEYSTONE AV - LASALLE ST	1	50	38	50	38	0.75	G-9A		
L. LASALLE ST - GALE ST	1	70	38	70	38	0.22	G-9A		
M. GALE ST - SHERMAN DR	1	50	38	50	38	0.16	G-9A		
N. SHERMAN DR - COLORADO AV	1	70	38	70	38	0.41	G-9A		
O. COLORADO AV - EMERSON AV	1	90	38	90	38	0.59	G-9A		
194. 38TH STREET									
A. DANDY TRAIL - I-465	3	130	24-24	140	24-24	1.25	G-7C		
B. I-465 - HIGH SCHOOL RD	3	130	36-36	160	36-36	0.28	G-7C		
C. HIGH SCHOOL RD - MOLLER RD	3	130	36-36	160	36-36	0.72	G-7C		
D. MOLLER RD - LAFAYETTE RD	3	150	36-36	160	36-36	1.12	G-7C		
E. LAFAYETTE RD - INDUSTRIAL BL	3	100	36-36	160	36-36	0.24	G-6C		
F. INDUSTRIAL BL - COLD SPRINGS RD	3	100	24-24	160	36-36	1.75	E-6C		
G. COLDS SPRINGS RD - DR ML KING JR ST	2	300V	24-24	300V	36-36	0.90	F-6B		
H. DR M L KING JR ST - MERIDIAN ST	1	100	36-36	100	36-36	1.25	G-6A		
I. MERIDIAN ST - CENTRAL AV	1	100	36-36	100	36-36	0.38	G-6A		
J. CENTRAL AV - SR 37 (NORTH)	1	100	36-36	100	36-36	0.95	G-6A		
K. SR 37 (NORTH) - SUTHERLAND AV	1	98	36-36	98	36-36	0.09	G-6A		
L. SUTHERLAND AV - KEYSTONE AV	1	65	50	65	50	0.41	G-6A		
M. KEYSTONE AV - DEARBORN ST	1	50	42	50	42	0.54	G-6A		
N. DEARBORN ST - SHERMAN DR	1	50	42	50	42	0.50	G-6A		
O. SHERMAN DR - CHESTER AV	2	83	40	120	24-24	0.14	A-7B		
P. CHESTER AV - EMERSON AV	2	50	40	120	24-24	0.86	A-7B		
Q. EMERSON AV - ARLINGTON AV	2	60	40	120	24-24	1.00	A-7B		
R. ARLINGTON AV - KITLEY AV	2	50	40	120	24-24	0.50	A-7B		
S. KITLEY AV - MASSACHUSETTS AV	2	90	40	120	24-24	0.35	A-7B		
T. MASSACHUSETTS AV - SHADELAND AV	2	90	48	120	24-24	0.18	A-7B		
U. SHADELAND AV - FRANKLIN RD	2	100	24-24	120	24-24	1.00	G-7B		
V. FRANKLIN RD - POST RD	2	120	24-24	120	24-24	0.89	G-7B		
W. POST RD - MITTHOEFER RD	2	120	20	120	24-24	1.00	A-7B		
X. MITTHOEFER RD - GERMAN CHURCH RD	3	40	18	140	24-24	1.02	A-7C		
Y. GERMAN CHURCH RD - COUNTY LINE E RD	3	40	18	140	24-24	1.01	A-7C		
195. 46TH STREET									
A. EAGLE CREEK PKWY - HIGH SCHOOL RD	3	50	24	80	24	0.88	A-10C		
B. HIGH SCHOOL RD - MOLLER RD	3	40	24	140	24-24	0.75	A-9C		
C. MOLLER RD - LAFAYETTE RD	3	50	24	140	24-24	0.39	A-9C		
D. CAPITOL AV - ILLINOIS ST	1	55	24	55	24	0.13	G-9A		
E. ILLINOIS ST - MERIDIAN ST	1	50	24	50	24	0.10	G-9A		
F. MERIDIAN ST - COLLEGE AV	1	50	24	50	24	0.63	G-9A		
G. COLLEGE AV - KEYSTONE AV	1	50	44	50	44	1.25	G-7A		
H. KEYSTONE AV - ALLISONVILLE RD	2	90	24-24	120	24-24	0.22	G-7B		
I. ALLISONVILLE RD - SR 37 (NORTH)	2	90	24-24	120	24-24	0.20	G-7B		
J. SR 37 (NORTH) - BROWN RD	2	90	24-24	120	24-24	1.04	G-7B		
K. BROWN RD - EMERSON AV	2	90	24-24	120	24-24	0.50	G-7B		

(1)See Map 5, pg. 9.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-data not applicable/available

v-variable

-x- 2 lane offset

#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
L. EMERSON AV - RITTER AV	2	90	24-24	120	24-24	0.50	G-7B		
M. RITTER AV - ARLINGTON AV	2	90	24-24	120	24-24	0.47	G-7B		
N. ARLINGTON AV - KENMORE RD	2	90	24-24	120	24-24	0.35	G-7B		
O. KENMORE RD - KAREN DR	2	100	48	120	24-24	0.37	A-7B		
P. KAREN DR - DEAN ST	2	80	48	120	24-24	0.12	A-7B		
Q. DEAN ST - SHADELAND AV	2	100	24-24	120	24-24	0.14	G-7B		
R. SHADELAND AV - 0.24 MI EAST OF SHADELAND AV	2	85	48	120	24-24	0.24	G-9B		
S. 0.24 MI EAST OF SHADELAND - FRANKLIN RD	2	90	19	120	24-24	0.76	A-9B		
T. FRANKLIN RD - PENDLETON PIKE	2	30	21	120	24-24	0.44	A-9B		
U. PENDLETON PIKE - POST RD	2	50	22	120	24-24	0.43	A-9B		
V. POST RD - GERMAN CHURCH RD	3	50	29	140	24-24	2.00	A-9C		
W. GERMAN CHURCH RD - COUNTY LINE E RD	3	50	29	140	24-24	1.00	A-9C		
196. 51ST STREET									
A. KNOLLTON RD - MICHIGAN RD	2	50	16	80	24	0.38	A-10B		
197. 52ND STREET									
A. CAPITOL AV - MERIDIAN ST	1	60	36	60	36	0.23	G-9A		
B. MERIDIAN ST - COLLEGE AV	1	50	30	50	30	0.66	G-9A		
C. COLLEGE AV - KEYSTONE AV	2	50	40	120	24-24	1.26	A-9B		
D. KEYSTONE AV - ALLISONVILLE RD	2	50	22	120	24-24	1.04	A-9B		
198. 56TH STREET									
A. RACEWAY RD - BAY COLONY LA	3	50	20	140	24-24	0.80	E-7C	\$4,448,032	C
B. BAY COLONY LA - DANDY TRAIL	3	48	24-24	140	24-24	0.80	A-7C		
C. DANDY TRAIL - I-465	3	50	20	140	24-24	1.20	E-7C	\$3,282,501	B
D. I-465 - LAFAYETTE RD	3	100	24-24	140	24-24	0.68	E-7C		
E. LAFAYETTE RD - MOLLER RD	3	85	18	140	24-24	0.55	A-7C	\$1,769,350	A
F. MOLLER RD - GEORGETOWN RD	3	85	18	140	24-24	0.77	A-7C	\$2,477,090	A
G. GEORGETOWN RD - GUION RD	3	85	18	140	24-24	0.32	A-7C	\$753,560	A
H. GUION RD - COOPER RD (SEE KESSLER BL, W DR) (SEE KESSLER BL, E DR)	3	50	18	140	24-24	1.15	A-7C	\$4,000,000	B
I. KESSLER BL - I-465	2	100	24-24	120	24-24	1.97	G-7B		
J. I-465 - FRANKLIN RD	3	120	24-24	140	24-24	1.00	G-7C		
K. FRANKLIN RD - LAWTON LOOP WEST	3	45	20	140	24-24	0.70	A-7C		
L. LAWTON LOOP WEST - POST RD	3	40	20	140	24-24	0.81	A-7C		
M. POST RD - LEE RD	3	160V	24-24	140	24-24	0.49	A-7C		
N. LEE RD - 56TH ST	3	160V	24-24	140	24-24	0.13	C-7C		
O. 56TH ST - PENDLETON PIKE	3	160V	24-24	140	24-24	0.60	A-7C		
P. PENDLETON PIKE - GERMAN CHURCH RD	3	40	20	140	24-24	0.76	A-7C		
Q. GERMAN CHURCH RD - COUNTY LINE E RD	3	40	20	140	24-24	1.00	A-7C		
199. 62ND STREET									
A. LAFAYETTE RD - ZIONSVILLE RD	3	60	22	140	24-24	0.50	A-9C		
B. ZIONSVILLE RD - MOLLER RD	3	50	22	140	24-24	0.27	A-9C		
C. MOLLER RD - GEORGETOWN RD	3	90	22	140	24-24	0.55	A-9C		
D. GEORGETOWN RD - GUION RD	3	90	22	140	24-24	0.70	A-9C		
E. GUION RD - COOPER RD	3	90	22	140	24-24	1.00	A-9C		
F. COOPER RD - MICHIGAN RD	2	45	22	120	24-24	0.65	A-9B		
G. MICHIGAN RD - COBURN AV (6)	2	-	0	S	12-12	0.45	B-10B		
H. COBURN AV - GRANDVIEW DR (SEE BROAD RIPPLE AV)	2	70	22	80	24	0.25	A-10B		
I. EVANSTON AV - KEYSTONE AV	2	70	44	120	24-24	0.30	A-9B		
J. KEYSTONE AV - RURAL ST	2	90	24-24	120	24-24	0.25	G-9B		
K. RURAL ST - DEAN RD	2	90	20	120	24-24	1.00	A-9B		
L. DEAN RD - ALLISONVILLE RD	2	90	20	120	24-24	0.07	A-9B		
M. ALLISONVILLE RD - SR 37	2	90	20	120	24-24	0.68	A-9B		
N. GERMANTOWN RD - COUNTY LINE E RD	3	50	18	140	24-24	0.15	A-9C		
O. COUNTY LINE E RD - COUNTY LINE E RD	3	50	18	140	24-24	0.87	A-9C		
200. 63RD STREET									
A. LEE RD - SUNNYSIDE RD	3	40	20	80	24	1.42	A-10C		
B. SUNNYSIDE RD - VERDIN ST (SEE VERDIN ST)	3	40	20	80	24	0.65	A-10C		
201. 65TH STREET									
A. OAKLANDON RD - PENDLETON PIKE	3	35	20	80	24	0.28	A-10C		
B. PENDLETON PIKE - COUNTY LINE E RD	3	35	20	140	24-24	0.72	A-10C		
202. 71ST STREET									
A. I-65 - LAFAYETTE RD	3	140	48	140	24-24	0.08	A-7C		
B. LAFAYETTE RD - I-465	3	90	22	140	24-24	1.00	A-7C		
C. I-465 - ZIONSVILLE RD	3	140	24-24	140	24-24	0.65	A-7C		
D. ZIONSVILLE RD - WALDEMAR DR	3	140	24-24	140	24-24	0.41	A-7C		
E. WALDEMAR DR - GEORGETOWN RD	3	140	24-24	140	24-24	0.41	A-7C		
F. GEORGETOWN RD - GUION RD	3	30	22	140	24-24	0.69	A-7C	\$8,000,000	C
G. GUION RD - MICHIGAN RD (SEE WESTLANE RD) (SEE MERIDIAN HILLS BL)	3	50	22V	140	24-24	1.18	A-7C		C

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
H. MERIDIAN ST - COLLEGE AV	2	50	18	120	24-24	0.60	A-7B		
I. KEYSTONE AV - DEAN RD	2	90	20	120	24-24	1.27	A-7B		
J. DEAN RD - ALLISONVILLE RD	2	60	18	120	24-24	0.45	A-7B		
K. ALLISONVILLE RD - GRAHAM	2	90	18	120	24-24	1.06	A-7B		
L. GRAHAM - SR 37(NORTH)	2	90	48	120	24-24	0.13	A-7B		
M. SR 37 (NORTH) - SHADELAND AV	2	90	18	120	24-24	1.13	A-7B		
N. SHADELAND AV - KINGMAN DR	3	65	18	140	24-24	0.21	A-7C		
O. KINGMAN DR - HAGUE RD	3	40	18	140	24-24	0.45	A-9C		
P. FALL CREEK RD - LEE RD	3	80	22	80	24	0.36	A-10C		
203. 73RD STREET									
(SEE WESTLANE RD)									
A. GRANDVIEW RD - DITCH RD	2	110	36	120	24-24	0.27	A-7B		
B. DITCH RD - HOOVER RD	2	110	19	120	24-24	0.50	A-7B		
C. HOOVER RD - SPRING MILL RD	2	75	19	120	24-24	0.50	A-7B		
D. SPRING MILL RD - HOLIDAY DR (SEE MERIDIAN HILLS BL)	2	90	19	120	24-24	0.17	A-7B		
204. 75TH STREET									
A. ALLISONVILLE RD - GRAHAM RD	2	70V	20V	80	24	0.87	G-10B		
B. GRAHAM RD - SR 37	2	85V	17V	80	24	0.58	G-10B		
C. SR 37 - SHADELAND AV	2	55V	30V	120	24-24	0.66	E-9B	\$3,000,000	B
D. SHADELAND AV - HAGUE RD	3	-	-	80	24	0.60	G-10C		
205. 79TH STREET									
A. MOORE RD - ZIONSVILLE RD	3	50	16	140	24-24	2.17	A-9C		
B. ZIONSVILLE RD - GEORGETOWN RD	3	90	21	140	24-24	2.32	A-9C		
C. GEORGETOWN RD - MICHIGAN RD	2	86	21	120	24-24	0.68	A-9B	45,149,021	B
D. MICHIGAN RD - TOWNSHIP LINE RD	2	60	21	120	24-24	1.00	A-9B	42,464,174	B
E. TOWNSHIP LINE RD - DITCH RD	2	60	21	120	24-24	1.00	A-9B		
F. FALL CREEK RD - SUNNYSIDE RD	3	50	18	140	24-24	0.98	E-7C	\$3,615,716	B
G. SUNNYSIDE RD - OAKLANDON RD (4)	3	-	0	S	48	1.01	C-7C-X	\$6,926,032	A
H. OAKLANDON RD - BOUNDARY	3	40	20	140	24-24	0.93	A-7C		
206. 82ND STREET									
(SEE 86TH ST)									
A. KEYSTONE AV - BAZAAR RD	3	100	24-24	140	24-24	0.45	G-7C		
B. BAZAAR RD - ALLISONVILLE RD	3	100	24-24	140	24-24	1.51	G-7C		
C. ALLISONVILLE RD - I-465	3	100	36-36	160	36-36	0.43	A-6C		
D. I-465 - KNUE RD	3	120	36-36	160	36-36	0.50	A-6C		
E. KNUE RD - I-69	3	100	36-36	160	36-36	0.80	E-6C		
F. I-69 - SHADELAND AV	3	260	36-36	260	36-36	0.05	A-9A		
G. SHADELAND AV - CLEARVISTA RD	3	260	36-36	140	36-36	0.60	A-9A		
H. CLEARVISTA RD - HAGUE RD	3	140	24-24	140	24-24	0.40	A-9A		
I. HAGUE RD - TEEL WAY	3	50	18	100	24-24	1.19	E-9A	\$7,651,445	C
J. TEEL WAY - SARGENT RD	3	90	18	100	24-24	0.60	E-9A		C
K. SARGENT RD - FALL CREEK RD (SEE 79TH ST)	3	50	18	100	24-24	1.16	E-9A		C
207. 86TH STREET									
A. BOUNDARY - SILVER RIDGE CT	3	40	24	140	24-24	1.55	A-7C		
B. SILVER RIDGE CT - MOORE RD	3	90	24	140	24-24	0.48	A-7C		
C. MOORE RD - I-465	3	40	24	140	24-24	1.00	A-7C		
D. I-465 - ZIONSVILLE RD	3	160	36-36	160	36-36	0.50	A-6C		
E. ZIONSVILLE RD - PAYNE RD	3	160	36-36	160	36-36	1.71	A-6C		
F. PAYNE RD - MICHIGAN RD	3	160	36-36	160	36-36	0.23	A-6C		
G. MICHIGAN RD - TOWNSHIP LINE RD	3	140	24-24	140	24-24	1.03	A-7C		
H. TOWNSHIP LINE RD - DITCH RD	3	140	24-24	140	24-24	1.01	A-7C		
I. DITCH RD - SPRING MILL RD	3	120	24-24	140	24-24	1.04	A-7C		
J. SPRING MILL RD - MERIDIAN ST	3	120	24-24	140	24-24	0.38	A-7C		
K. MERIDIAN ST - COLLEGE AV	3	100	24-24	140	24-24	0.63	G-7C		
L. COLLEGE AV - COMPTON ST	3	100	24-24	140	24-24	0.31	G-7C		
M. COMPTON ST - WESTFIELD BLVD	3	100	24-24	140	24-24	0.31	G-7C		
N. WESTFIELD BL - CHOLLA DR	3	100	24-24	140	24-24	0.19	G-7C		
O. CHOLLA DR - HAVERSTICK RD	3	140	24-24	140	24-24	0.67	A-7C		
P. HAVERSTICK RD - KEYSTONE AV (SEE 82ND ST)	3	180	24-24	180	24-24	0.17	A-7C		
Q. OAKLANDON RD - BOUNDARY	3	45	22	140	24-24	0.98	A-9C		
208. 96TH STREET									
A. BOUNDARY - I465	3	40	18	140	24-24	6.45	A-9C		
B. I-465 - ZIONSVILLE RD	3	60	18	60	24-24		A-9C		
C. ZIONSVILLE RD - MICHIGAN RD	3	40	18	140	24-24		A-9C		
D. MICHIGAN RD - SHELBORN RD	3	40	18	140	24-24		A-9C		
E. TOWNSHIP LINE RD - DITCH RD	3	50	18	140	24-24	1.00	A-9C		
F. DITCH RD - SPRING MILL RD	3	50	18	140	24-24	1.00	A-9C		
G. SPRING MILL RD - MERIDIAN ST	3	90	18	140	24-24	0.40	A-9C		
H. MERIDIAN ST - COLLEGE AV	3	90	18	140	24-24	0.62	A-9C		
I. COLLEGE AV - NORA LE (SEE REAL ST)	3	90	18	140	24-24	0.62	A-9C		
J. WESTFIELD BL - HAVERSTICK RD	3	100	18	140	24-24	0.50	A-9C		
K. HAVERSTICK RD - KEYSTONE AV	3	100	18	140	24-24	0.30	A-9C		
L. KEYSTONE AV - BRANDT RD	3	50	24-24	140	24-24	1.05	A-9C		

(1)See Map 5, pg. 9.

(3)Priorities: "A" to "C", pg. 18

"-" data not applicable/available

(2)See text, pg. 17.

v-variable

-x- 2 lane offset

(#) - Plan Supplement

STREET & SEGMENT	DEV. AREA LOCATION (1)	EXISTING		PROPOSED		LENGTH (in miles)	SECTION REFERENCE (2)	COST ESTIMATE	PRIORITY(3)
		R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)	R.O.W. (in feet)	PAVEMENT (in feet)				
M. BRANDT RD - RIVER RD	3	50	24-24	140	24-24	0.70	G-9C		
N. RIVER RD - ALLISONVILLE RD	3	120V	24-24	140	24-24	0.64	G-9C		
O. ALLISONVILLE RD - CORPORATION DR	3	120V	24-24	140	24-24	2.78	G-9C		
P. CORPORATION DR - VILLAGE WAY	3	120V	24-24	140	24-24	1.87	G-9C		
Q. VILLAGE WAY - LATERN RD	3	120V	50	140	24-24	0.56	G-9C		
R. LATERN RD - SARGENT RD	3	50	18	140	24-24	0.40	E-9C	\$1,397,591	C
S. SARGENT RD - FALL CREEK RD	3	50	18	140	24-24	1.60	A-9C		

(1)See Map 5, pg. 9.
(2)See text, pg. 17.

(3)Priorities:"A" to "C", pg. 18

"-"-data not applicable/available
v-variable
-x- 2 lane offset
(#) - Plan Supplement